

[Ministeren for offentlige arbejder]

som en ret grov buk at komme med sådan en udtalelse.

Når jeg tager det frem her, er det ikke for at skabe unødigt diskussion, men fordi jeg synes, det er nødvendigt over for folketinget at slå fast, at en motortrafikvej er en fremragende vej, som i høj grad er egnet til på trafiksikker måde og med meget stor kapacitet at fremføre trafik. Det er noget, som alle kan være tjent med, når der ikke er underlag for at gå videre.

Det skal herved bemærkes, at der jo i projektet i det lovforslag, som vi skal vedtage, indgår reservering af nødvendig jord til udbygning af denne motortrafikvej til egentlig motorvej, og det er bestemt ikke regeringens ønske, at de danske finanser skal udvikle sig sådan, at der ikke skulle blive råd til at lave den fulde motorvej på så tidligt et tidspunkt som muligt, nemlig når trafikunderlaget kræver det, og når pengene altså er til stede.

Derfor er jeg naturligvis glad for, at den démarche, som har været planlagt af en masse borgmestre deroppe, ikke blev til noget, idet nogle af borgmestrene og nogle af byrådene ikke ville være med til den ud fra den antagelse og den opfattelse, at det vejstykke, der anlægges nu, har bærekraft til den trafik, der er og foreløbig vil blive langt frem i tiden.

Jeg synes, det er vigtigt for offentligheden at vide, at næste gang folketinget måtte bestemme om en motortrafikvej, så er det ikke en afspisning af nogen. Jeg har kørt på motortrafikvejsstrækninger meget jævnlige, hver evig eneste dag i en række år, på steder, hvor der er samme trafiktal som på det sted, vi her taler om, og jeg har dér ved selvsyn, som enhver anden på samme måde kan gøre, kunnet konstatere, at en motortrafikvej har de fleste af de fordele, som en egentlig motorvej har.

Må jeg så slutte med til de pågældende kritikere og især til de lokale erhvervsvirksomheder og lokale politiske forsamlinger i Nordjylland at sige, at står det til den nuværende regering, vil både erhvervsudviklingen og den økonomiske udvikling her i landet blive af en sådan art, at der inden for en overskuelig tid bliver brug for en fuld motorvej på stedet, og så er der ikke noget, der vil glæde mig mere end at være den, der fremsætter lovforslaget om, at vi skal udbygge til 4-sporet motorvej.

Arne Bjerregaard (KrF):

Jeg havde i grunden ikke tænkt mig at sige noget, men da trafikministeren nu åbnede debatten, har jeg dog lyst til at fremføre, at Limfjordstunnelen har en gennemkørsel på 30.000 biler i døgnet. Og den vej skulle vi jo gerne have motorvejen, går jeg ud fra.

Man har bygget en Farøbro, som man for kort tid siden vedtog herinde, til 1½ mia kr. til aflastning af den gamle Storstrømsbro, som kun har en trafikmængde på 11.000 biler i døgnet. Man byggede en motorvej over Lolland til Rødby-Puttgarden-overfarten, hvor der kun kører ca. 4.000 biler i døgnet. På vejen til Frederikshavn, hvor jeg håber motorvejen kommer, kører der dobbelt så mange biler i døgnet. Og endelig: når motorvejen er udbygget til Århus, vil biltallet Århus-Ålborg øges med mindst en tredjedel, fordi trafikåren over Viborg til Nordjylland ikke længere vil blive anvendt i samme udstrækning som nu.

Skulle vi altså sammenligne vejnettets udbygning på den sydlige fugleflugtslinie med den nordlige fugleflugtslinie, hvis jeg må kalde den sådan, skulle vi faktisk have tre gange så mange vejbaner, som man har nede i den sydlige del. Men nu skal vi altså spises af med det halve af det, man har dernede.

Ligeledes er der vel ingen, der tør tilbagevise direktør Ove Munchs udtalelser om, at egnsudviklingsmidlerne faktisk er spildt, hvis infrastrukturen ikke er i orden; det ved vi faktisk alt for godt i Nordjylland. Jeg føler i al fald, at der er en vis ligegyldighed over for Nordjyllands erhvervs mæssige udvikling. Man siger, at vi ikke har råd til at bruge 100 mill. kr. over 5 år for at få en hel motorvej på strækningen her, og det siger man i fuldt alvor, medens man ønsker at bruge milliarder på en bro over Store Bælt. Enhver må da kunne høre det hule i argumenterne og se, at det faktisk er en klar og bevidst udsultning af det nordjyske område.

Jeg må sige til trafikministeren og andre og til flertallet herinde, at som nordjyde kunne det aldrig falde mig ind at stemme for mit eget områdes nedvurdering, og jeg må derfor selvfølgelig stemme imod forslaget endelige vedtagelse i håb om, at et flertal herinde, inden projektet sættes i gang, vil indse, at man faktisk med dette projekt helt overser befolkningen i en femtedel af Danmarks område.