

[Rahbæk Møller]

forslag, vi er enige i, uanset om der skulle være flertal for det eller ej. Det plejer også at være det radikale venstres holdning.

(Kort bemærkning).

Aase Olesen (RV):

Det radikale venstre har faktisk for vane at stemme efter sin overbevisning og også at stemme for de forslag, vi selv har fremsat. Det ejendommelige ved SFs forslag, for det ene lovforslags vedkommende i hvert fald, er, man fremsætter 10 ændringsforslag, og så skriver man i øvrigt, at lovforslaget skal kasseres. Den slags kan vi ikke tage alvorligt.

(Kort bemærkning).

Skrumsager Skau (V):

På grundlag af det, hr. Rahbæk Møller sagde for et øjeblik siden, synes jeg, at de forslag, SF har stillet vedrørende enhedsmandskab, burde tages tilbage.

Industriministeren (Stetter):

Først til hr. Arne Jensen: der foretages løbende undersøgelser af de søfarendes forhold, både når det drejer sig om arbejdsforhold og om sikkerhedsforhold. Jeg har naturligvis intet imod at se på det oplæg, hr. Arne Jensen her bebuder, og jeg er jo altid fremkommelig, så hvis der er noget nyt i det eller der er nye tanker i det, er jeg positivt indstillet.

Det beroligede mig noget at høre hr. Arne Jensens stemmeforklaring. Jeg må opfatte den således, at regeringen og regeringspartierne plus det radikale venstre har opnået det gunstigst mulige resultat for dansk søfart. Det er ikke således, at socialdemokratiet vil påberåbe sig, at de forkaster dette lovforslag, fordi de mener, at der kunne opnås et bedre resultat for søfarten, hvis socialdemokratiet havde været med.

Med hensyn til hr. Rahbæk Møller og enhedsmandskabet og de overenskomster, som er sluttet, ikke alene mellem Sømændenes Forbund og Danmarks Rederiforening, men også mellem Dansk Metal, Søfart, og Rederiforeningen, kan jeg sige, at jeg læste det såmænd i avisen. Der er ingen, der meddeler ministeren noget, men det er virkelig nyttigt at læse aviser, for det er dér, man får oplysningerne. Jeg må indrømme, at jeg troede, at

i hvert fald ordførerne fulgte med i den debat, som foregår, det er i hvert fald nødvendigt for ministeren; jeg kan kun opfordre til, at man læser sine aviser grundigt.

Med hensyn til den overenskomst, som er sluttet mellem Dansk Metal, Søfart, og Danmarks Rederiforening, har jeg fået meddelelsen så sent som i dag. Den er først sluttet i går, så jeg har ikke haft nogen mulighed for at meddele erhvervsudvalget denne dagens glade nyhed.

Jeg er fuldstændig enig med hr. Skrumsager Skau i, at man ikke behøver at sætte spørgsmålstegn ved korrektheden af mine oplysninger, og at man derfor burde tage forslagene tilbage, men jeg forstod på fru Anne Grete Holmsgård, at man ønsker nyt udvalgsarbejde, og at man, hvis og når man får bekræftet, at mine udtalelser er rigtige, vil sørge for, at disse ændringsforslag kommer ud af lovforslagene. Så går jeg ud fra, at SF og VS i hvert fald stemmer for sønæringslovforslaget. Det synes jeg er logisk, og det ville glæde mig, om vi fik en sådan bred tilslutning til denne vigtige lov.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om skibes besætning. (Lovforslag nr. L 128).

§§ 1-3

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes, idet 19 stemte for, 70 imod; 41 stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 2

forkastedes, idet 19 stemte for, 71 imod; 41 stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 3

forkastedes, idet 19 stemte for, 70 imod; 41 stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 4

forkastedes, idet 19 stemte for, 71 imod; 42 stemte hverken for eller imod.