

[Arne Lund]

De fire lovforslag vedrørende søfarten, den såkaldte søfartspakke, repræsenterer en fin afbalancering af de to vigtige hensyn, der skal tages ved en sådan lovgivning, nemlig hensynet til sikkerheden om bord og hensynet til et valutaindtjenende erhvervs konkurrenceevne.

Denne afbalancering er altså i orden, og jeg kan på den konservative gruppes vegne sige, at vi agter ved tredje behandling at stemme for ministerens lovforslag inklusive de af ministeren stillede mindre ændringsforslag.

Jeg vil gerne føje til, at det er en skuffelse, at vi ikke har socialdemokratiet med til at stemme for denne betydningsfulde og omfattende lovgivning. I betænkningen giver socialdemokratiet udtryk for skuffelse, ja nærmest fornærmelse, over, at regeringspartierne og det radikale venstre ikke har villet forhandle om de ændringsforslag, som socialdemokratiet har stillet.

Jeg havde uden for udvalget en drøftelse med socialdemokratiets ordfører, hr. Arne Jensen, om de socialdemokratiske ændringsforslag, men da det blev betydet over for mig, at det var et minimumskrav for socialdemokratiet, hvis det skulle stemme for lovgivningen, at alle disse fire ændringsforslag blev accepteret, kunne jeg ikke betragte det som en indbydelse til forhandling, men nærmest som en indbydelse til kapitulation, og sådan ligger altså landet.

Skrumsager Skau (V):

Jeg synes også, det er forkert af hr. Arne Jensen at beklage sig over, at socialdemokratiet ikke har haft indflydelse på søfartslovene, den lovpakke, vi har liggende foran os; det er tom snak. Forslagene blev fremsat i januar 1985, og der har været rigelig tid for socialdemokratiet til at udarbejde ændringsforslag. Vi har da også set nogle enkelte ideer, som hr. Arne Lund allerede har omtalt, ligesom der også er foretaget visse sonderinger og forhandlinger. Men socialdemokraterne – og det vil jeg gerne understrege – har været meget, meget passive under disse forhandlinger, måske fordi de inderst inde ønsker, at der skal ske nogle yderligere liberaliseringer på visse områder – nogle steder kan man godt se, at det måske er lidt for stramt efter vores mening – eller måske fordi de

synes, der skal en stramning ind visse steder. Jeg ved det ikke rigtig, men jeg tror, at sandheden nok er, at socialdemokratiet faktisk er meget godt tilfreds med den søfartspakke, som nu ligger foran os, og derfor er det uforståeligt for os, at det ikke kan medvirke til de 4 lovforslags gennemførelse, men har bebudet, at det vil stemme imod ved tredjebehandling.

Jeg vil også lige sige et par ord om et af SFs ændringsforslag, nemlig det, der går ud på, at man tager skibsassistentmuligheden ud af forslagene, i hvert fald delvis, for hvis man gennemtrawler forslagene, er de jo med fortsat, uanset om SFs ændringsforslag vedtages.

Om det vil jeg sige, at der jo for øjeblikket foregår nogle forhandlinger mellem de parter på arbejdsmarkedet, der berøres af disse forslag, og det ser ud til, at de kan ende med et positivt resultat; derfor er det meget uforståeligt for mig, at SF her foreslår, at man skal begynde at pille ved den lovgivning, som vi nu er i gang med at gennemføre.

Rahbæk Møller (SF):

Jeg skal kort sige til hr. Skrumsager Skau, at vi ikke vender os mod en enhedsbesætning som sådan. Det, vi vender os imod, er, at man gennemfører lovgivning om det, før overenskomstforholdene er faldet på plads, og dermed blander sig i disse forhandlinger. Den omvendte rækkefølge havde været den rigtige.

I øvrigt skal jeg sige, at dette lovforslag har fået en helt uforsvarlig behandling i dette ting. Der burde før fremsættelsen have foreligget en grundig analyse af søfartens og de søfarendes forhold. Vi er alle interesserede i at bevare en søfart, ikke mindst de søfarende, det er jo deres arbejdsplads, men hvad har vi fået oplyst? Vi har fået at vide, at antallet af skibe under dansk flag går ned, og derfor er det nødvendigt at skære ned på besætningen, men ser vi på tallene, ser vi, at det er små skibe, der forsvinder, mens det er på de store skibe, besætningen skæres ned, og de spørgsmål rejser sig: når de små skibe har det så dårligt, hvor meget skyldes det så, at for mange af dem er blevet bygget på grund af skatteregler? Hvor stor en del af nedgangen i dansk skibsfart skyldes, at for