

[Justitsministeren]

Politidirektøren har endvidere anført, at det er af afgørende vigtighed ved bekæmpelsen af rockervolden, at politiets efterforskningsmuligheder ikke forringes. Retsplejelovens regler må derfor være udformet således, at de også er anvendelige ved efterforskningen og retsforfølgningen af denne særlige form for grov voldskriminalitet.

Endelig har politidirektøren peget på muligheden for at søge straffen for at bære ulovlige våben skærpet.

Som det fremgår af politidirektørens udtalelse, prioriterer politiet bekæmpelsen af rockervolden meget højt.

Jeg finder, at det er overordentlig vigtigt, at den nævnte form for kriminalitet imødegås, og at der i videst muligt omfang sættes ind heroverfor. Jeg kan i den forbindelse fremhæve, at der i de senere år er gennemført en lang række ændringer både af lovgivningsmæssig og administrativ art, der har betydet en effektivisering af det daglige politiarbejde, ikke mindst i relation til den grove kriminalitet.

I den sammenhæng finder jeg det yderligere af afgørende betydning, at lovgivningen, herunder især retsplejeloven, giver de fornødne muligheder for at efterforske og retsforfølge den form for kriminalitet, som der her er tale om, og som rejser helt særlige problemer, bl.a. i relation til de personer, der kan bidrage med oplysninger til opklaring af forbrydelserne.

Jeg vil dog gerne tilføje, at det næppe er realistisk at forestille sig, at rockervolden kan bekæmpes alene ved en indsats fra justitsvæsenets side. Også andre, herunder sociale myndigheder, må have en opgave i den forbindelse.

Spm. nr. S 1125

Til *fiskeriministeren* (6/5 85) af:

Hjortnæs (S):

»Kan ministeren oplyse, hvem der ejer rejetrawleren »Jesper Belinda« efter trawlerens salg til Grønland?«

Begrundelse

Idet der henvises til ministerens svar af 19. april på spørgsmål nr. S 1039, er det ikke uden interesse at få oplyst, om de tidligere ejere af rejetrawleren »Jesper Belinda« fort-

sat indgår i ejerskabet eller der foreligger en brugsret, der til forveksling ligner en ejendomsret.

Svar (15/5 85):

Fiskeriministeren (Grove):

Det er for fiskeriministeriet oplyst, at fartøjet, der nu ejes af 3 partredere, overdrages for $\frac{2}{3}$ til et grønlandsk ejet anpartsselskab, mens den resterende tredjedel af kapitalmæssige grunde i en overgangsperiode på 3-5 år vil være ejet af et grønlandsk registreret aktieselskab stiftet af de nuværende ejere, hvorefter hele fartøjet vil være ejet af anpartsselskabet.

Spm. nr. S 1126

Til *arbejdsministeren* (7/5 85) af:

Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange arbejdsskader inden for de sidste 5 år der skyldes uheld med kraner, og hvorledes ministeren agter at forbedre sikkerheden i forbindelse med kranarbejdet?«

Begrundelse

Der er i de senere år sket en række alvorlige kranuheld, i hvilken forbindelse det er blevet kritiseret, at der ikke kræves certifikat for at opstille byggekraner, at der ikke er fastsat regler for årligt hovedeftersyn af kraner, at der ingen regler findes for særligt syn af f.eks. 5, 10 eller 15 år gamle kraner, samt at myndighederne i mange tilfælde dispenserer fra kravet om, at kranføreren skal have særligt certifikat. Endelig er det blevet kritiseret, at selv arbejdstilsynet i større byer mangler den nødvendige ekspertise for at kunne føre et tilstrækkeligt tilsyn med byggekraner. Spørgeren henviser i øvrigt til artikler i Aarhus Stiftstidende den 16., 19. og 21. december 1984 samt 24. januar og 25. februar 1985 om problemet.

Svar (15/5 85):

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

På baggrund af en udtalelse, jeg har indhentet fra direktoratet for arbejdstilsynet, kan jeg oplyse følgende:

For så vidt angår den del af spørgsmålet, som angår antallet af arbejdsulykker på