

[Industriministeren]

Det er ikke rigtigt, at de danske skibsværfter ikke har kunnet få ordrer. De har mange ordrer liggende, mange, mange flere, end andre landes skibsværfter har. Vores skibsværfter er konkurrencedygtige; vi har en god tradition for at bygge skibe. Vi må naturligvis håbe, at fragtmarkedet bliver bedre, for det er dårligt, og det er den fundamentale årsag til, at der ikke kommer flere ordrer, end der gør, men i forhold til mange andre landes skibsværfter er vore heldigvis godt stillet.

Kaj Poulsen (S):

Jeg skal gøre ministeren opmærksom på, at jeg i midten af marts måned stillede et spørgsmål til ministeren, som var begrundet med problemerne i forbindelse med denne ordreafgivelse. Ministeren kunne ikke være i tvivl om, at der var problemer.

Må jeg så have lov til at spørge ministeren: hvornår er det blevet forbudt en minister selv at tage initiativ på det område, han administrerer? Er det en ny politik, at alt bare skal køre, og at der ikke er noget initiativ i det, regeringen foretager sig? Skal det hele komme udefra? Er det det, der menes med besvarelsen her?

Industriministeren (Stetter):

Det spørgsmål, som hr. Kaj Poulsen stillede til mig for nogen tid siden, var et helt generelt spørgsmål, og derfor fik hr. Kaj Poulsen naturligvis også et generelt svar. Der er intet, der kører efter forgodtbefindende i denne regerings periode. Vi har styr på tingene.

Der er tale om, at eksportkreditrådet har kompetencen – den har de fået af folketinget – når det drejer sig om alle disse kommercielle spørgsmål, og det er først og fremmest et kommercielt spørgsmål. Jeg har fået af vide, at forhandlingerne er afbrudt. Det må være værftets ledelse, som har det endelige ord i denne sag, og jeg venter naturligvis at høre, hvad der er sket.

Jeg kan kun gentage: hvis der er interesse for en sag, så ved man, hvad man skal gøre, og så kan man bare bede om at få den rejst her i folketinget, og så vil jeg naturligvis altid være villig til at tage den op, men hvis vi skulle tage alle de mange tusinde sager op, der behandles i eksportkreditrådet, er der jo

ingen mening i at have dette råd. Det er nu engang dette råd, der har fået kompetencen fra folketingets flertal.

Formanden:

Et sidste spørgsmål fra hr. Kaj Poulsen.

Kaj Poulsen (S):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om han på baggrund af den diskussion, vi nu har haft her, og på baggrund af, at en eksportordre på 2 mia kr. risikerer at gå Danmark forbi, vil tage initiativ til at kontakte de organer, der skal kontaktes for at få dette her til at gå i orden.

Industriministeren (Stetter):

Vi har i industriministeriet et kontaktudvalg – industriministeriets kontaktudvalg for de danske skibsværfter – og i dette kontaktudvalg sidder der repræsentanter for både de små og store skibsværfter og for fagbevægelsen. Det er her, man diskuterer de spørgsmål, som er aktuelle i forbindelse med skibsværfternes situation. Jeg afventer de forslag, man kommer med på dette område, og lige så snart man er færdig med sine overvejelser, vil jeg naturligvis sørge for, at folketinget får en meddelelse om det, ligesom jeg har gjort hele tiden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1149

3) Til *ministeren for kulturelle anliggender* af:

Tinning (VS):

»Hvad er det for en underhåndsgodkendelse, ministeriet har givet i forbindelse med reklameaftalen mellem Dansk Tipstjeneste A/S og radiostationen The Voice i København?«

Skriftlig begrundelse

Af TV-Avisen den 7. maj fremgik det, at radiostationen The Voice i København og Dansk Tipstjeneste har indgået en reklameaftale. Mod 30.000 kr. i betaling forpligter radioen sig til dels at viderebringe, dels til at opfordre til at deltage i spillet.