

[Industriministeren]

nansieringsmodel, hvis gennemførelse bortset fra eksportkreditrådets garanti var afhængig af flere andre elementer.

Hvad angår hr. Kaj Poulsens supplerende bemærkninger om, at den økonomiske politik, som er fastlagt af regeringen og folketinget, skulle klare alle problemer, kan jeg sige, at det aldrig har været tanken, at eksportkreditrådets virksomhed med at udstede garanti for ca. 25 pct. af dansk eksport skulle bortfalde.

#### **Kaj Poulsen (S):**

Det overrasker mig meget, at ministeren her svarer, at forhandlingerne kun var afbrudt og ikke afsluttet, men det synes jeg dog er positivt, og det kunne tyde på, at vi trods alt kunne få noget udvikling i sagen.

Jeg havde i går en samtale med direktøren for Aalborg Værft, hr. Haakon Jensen, om problemerne. Han bekræftede avisforlydendet. Han sagde, at årsagen til, at den græske reder ikke ville lade skibet bygge i Danmark, var, at han i konkurrerende lande kunne få bygget skibet på de samme betingelser som i Danmark minus de ekstraordinære garantier, som industriministeren altså fastholder.

På den baggrund synes jeg ministerens forklaring her er lidt mærkværdig. Skal den tages som udtryk for, at ministeren mener, at Aalborg Værfts ledelse har udtalt sig i strid med sandheden om problemerne i forbindelse med denne ordreafgivelse?

Jeg skal gøre opmærksom på, at dette kun er én ordre. For godt 1½ år siden mistede Aalborg Værft en tilsvarende ordre på 2 mia kr., fordi ministeren var for stivsinnet, og det kommer til at betyde utrolig mange mistede arbejdspladser og valutaindtægter.

#### **Industriministeren (Stetter):**

Jeg har hverken ansvaret for Aalborg Værft eller for, hvad dets ledelse udtaler sig om. Det primære ansvar for værftet ligger nu engang hos ledelsen, og det skal heller ikke forflygtiges.

Eksportkreditrådets aktiviteter har jeg derimod det parlamentariske ansvar for, og eksportkreditrådet har en sammensætning med repræsentanter for Industrirådet og for Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, og hvis nogen af disse repræsentanter ønskede, at dette her skulle være ikke en kommerciel, men en

politisk sag, kunne man jo have rejst den over for mig. Det er der ingen der har gjort. Det er heller ikke således, at værftets ledelse har rettet officiel henvendelse til mig om denne sag. Hvis man ville ministeren eller regeringen noget i denne sag, kunne man henvende sig officielt; det har man ikke gjort.

Derfor må jeg i anledning af hr. Kaj Poulsens supplerende bemærkninger sige, at dette først og fremmest er en kommerciel afgørelse, der er truffet i eksportkreditrådet. Hvis man havde ønsket, det skulle have været en politisk sag, kunne man have henvendt sig til industriministeren.

#### **Kaj Poulsen (S):**

Jeg tager dette her som udtryk for, at ministeren erklærer, at han ikke ved, hvad der foregår under hans område. Det synes jeg er lidt forstemmende. Eksportkreditrådet har behandlet en sag, som ministeren ikke har kunnet være ukendt med.

Dertil kommer, at formanden for Dansk Rederiforening forleden dag udtalte, at det næsten er umuligt at få ordrer til danske værfter. Alligevel sidder ministeren og undlader at foretage sig noget som helst og tror, at alt kan klares ved at sige, dette her ikke er politik.

Ministeren må nu tage fat på finansieringsreglerne for værfterne, således at vi kan få gang i værftsindustrien i Danmark. Jeg synes, det er forstemmende, at ministeren på ingen måde har haft lyst til at gå ind i den her sag for at klare disse ordrer til Danmark.

#### **Industriministeren (Stetter):**

Jeg har udtrykkelig sagt, at jeg har det parlamentariske ansvar for, hvad der foregår i eksportkreditrådet, men jeg må gentage, at ingen af medlemmerne, heller ikke repræsentanten for arbejderbevægelsen, har følt sig foranlediget til at sende denne sag op i regeringen.

Jeg har fået oplyst, at forhandlingerne er afbrudt mellem værftet og den græske reder. Jeg ved ikke, hvad der er sket, efter at man har afbrudt disse forhandlinger. Jeg går ud fra, at der må komme en officiel meddelelse fra ledelsen om, hvad man har foretaget sig, og hvorfor man ikke kunnet få ordren i land.