

[Miljøministeren]

ne selv forstår behovet for en kommuneplan og hurtigst muligt får lavet forslag hertil.

Mange af de problemer, som kommunen slås med, vil kunne afklares gennem et kommuneplanarbejde. Herved vil kommunen kunne få fastlagt og offentliggjort en politik for boliger, rekreative arealer og arbejdspladser. Jeg er vis på, at dette vil føre til øget lyst til både at bo og drive virksomhed i København.

Til orientering vil jeg nævne, at status for kommuneplanarbejdet i Københavns kommune er, at kommunen i perioden 15. juni til 15. december 1981 har haft offentlighedsperiode for § 6-redegørelsen. De modtagne indsigelser og kommunens stillingtagen til disse har aldrig været offentliggjort. Arbejdet med udarbejdelsen af kommuneplanforslaget er endnu ikke så langt, at de forskellige magistratsafdelinger har været indblandet. Københavns overborgmester, Egon Weidekamp, har over for mig oplyst, at dette vil ske primo maj i år, og dermed er arbejdet nået et vigtigt skridt videre.

Københavns kommune har begrundet forsinkelsen af kommuneplanarbejdet med bl.a. et manglende regionplantillæg. Da det imidlertid er lovens intention at betragte regionplanlægningen og kommuneplanlægningen som en løbende proces, kan det være vanskeligt at acceptere mangelen på en fuldstændig regionplan som begrundelse for at udskyde en kommuneplan. Det har da heller ikke været nogen hindring for hovedstadsregionens øvrige kommuner.

Københavns kommune har siden 1977 fremlagt ca. 100 lokalplaner, og af disse har ca. 80 forudsat tillæg til § 15-rammerne. Jeg erkender, at jeg ved som miljøminister at godkende § 15-rammer, der muliggør store byggearbejder i København, har et vist medansvar for en eventuelt manglende sammenhæng i byggeriet i København. Udgangspunktet for godkendelse af § 15-rammer er og har altid været, at planerne ikke må foregribe en endelig kommuneplan.

På nuværende tidspunkt foreligger der et meget stort antal delplaner for byggeri i alle kvarterer af byen. Jeg er derfor opmærksom på, at der kan være en risiko for, at Københavns kommune er ved at få sig en kommuneplan ad bagdøren. Hermed mener jeg, at de mange større og mindre projekter set i sammenhæng kan lægge så stærke bindinger

på kommuneplanarbejdet, at dette, hvis den nuværende linje fortsættes, bliver illusorisk.

Som nævnt kan jeg ikke tilslutte mig det fremsatte forslag til folketingsbeslutning, men jeg vil gerne her tilkendegive, at som tiden går, må den kritiske sans skærpes, når nye § 15-rammer skal vurderes.

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Forslagets udformning er kort og klar: ikke flere godkendelser af midlertidige rammeplaner efter § 15 for Københavns kommune, før der foreligger en samlet kommuneplan.

Socialdemokratiet er naturligvis interesseret i, at kommunerne fremlægger kommuneplaner. Endnu mangler der nogle stykker i de større byer, men jeg har fået oplyst, at de er på trapperne.

I dette forslag taler man alene om Københavns kommune. Efter kommuneplanlovens § 12 kan hovedstadsrådet fremtvinge en dato for fremlæggelse af kommuneplanen, hvis det ikke er sket inden to år efter regionplanens godkendelse. Jeg tror ikke, at den paragraf kommer i anvendelse. Ligesom ministeren er også jeg orienteret om, at Københavns kommuneplan bliver sendt til magistratshøring omkring 1. maj. Efter et par måneder kan man forvente høringssvarene, hvorefter overborgmesteren kan forelægge forslaget for borgerrepræsentationen omkring 1. oktober. Færdigbehandlingen i borgerrepræsentationen må således forventes omkring marts 1986, og derved er fristen på de to år efter regionplanens godkendelse overholdt.

Beslutningsforslaget er for mig at se overflødigt, og så længe planloven overholdes, er det vel heller ikke folketingets sag som sådan. Der er 55 medlemmer i Københavns borgerrepræsentation, og endelig er hovedstadsrådet og miljøministeriet lovmæssigt indblandet.

Jeg undrer mig en lille smule over miljøministerens tale. Jeg mener, at han blander nogle ting sammen. F.eks. omtalte ministeren byggeriet på Vestamager, og det er også omtalt i Politiken i dag, men det er der taget stilling til i regionplanen.

Også byfornyelsen er knyttet til det tillæg, som miljøministeren ønskede i forbindelse med vedtagelsen af regionplanen. Den virksomhed er måske nok, når det kommer til