

[Margrete Auken]

Det, jeg argumenterede for, var, at vi nu måtte gøre, hvad vi kunne for at få bragt det samlede tal for 1985 nogenlunde – jeg vil ikke sige på plads, for jeg synes, det er skandaløst højt, men i hvert fald gøre, hvad vi kunne, for at det tal ikke bliver en rigtig skandale. Jeg har intet sagt om, hvad tallene for februar og marts skyldes. Det er jeg ude af stand til at sige. Jeg har kun fået tallene, og de viser en stigning på 30 pct., men det gør ikke indtryk. Det eneste svar, man har fra højre side af salen vedrørende ulykker i trafikken, er højere hastigheder på motorvejene.

Jeg er i øvrigt meget spændt på afstemningen hos de radikale, hvis der er slinger dér, og hos kristeligt folkeparti med deres megen snak om børn og familier, og hvad har vi.

(Kort bemærkning).

Hagen Hagensen (KF):

Sådan klarer fru Margrete Auken den ikke! Vi taler om hastighed i øjeblikket. Det er et spørgsmål om den ene eller den anden hastighed. Fru Margrete Auken nævner nogle tal for, hvor mange der beklageligvis er blevet dræbt i trafikken, og siger, at hun ikke ved, hvad det skyldes, om det skyldes vejrlig, om det skyldes fart, eller om det skyldes andre forhold, og så skal vi tage det som argument imod, at man ikke også kan køre forsvarligt på en motorvej med op til 110 km i timen. Hvilket belæg har fru Margrete Auken for det, hun siger? Aldeles intet, og det har hun selv givet beviset på lige nu.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg kan ikke gøre for, at hr. Hagen Hagensen ikke kan høre efter. Jeg sagde: det gælder om at få det tal ned. Mit belæg for, at vi kan få det ned, er dels det bilag, som fortæller, at man nedbragte ulykkestallet med 10 pct. i Schweiz, da man gik fra 60 til 50 km i byerne. Det er sådan en slags belæg, vi har. Dels har vi et belæg, der siger, at når man sætter farten op overhovedet, så har det en afsmittende virkning. Vi mener, det er så godt dokumenteret, som det overhovedet kan blive, at der er en sammenhæng mellem hastighed og ulykkestal. Derfor er den klar

nok, hvis man er interesseret i ulykker ud over på det patetiske plan.

Poulsgaard (FP):

Jeg takker de ærede medlemmer, der siger at jeg skal herop at klovne. Når man kommer med et ærligt indlæg, er det altså kloverneri.

Når fru Margrete Auken står heroppe og siger, at vi, der sidder til højre i salen, er ligeglade med liv og førlighed, vi er ligeglade med vore børn, så er det demagogi, når det er allerværst, og som der overhovedet intet belæg er for. Hvordan var vejret i 1983, i 1984? Enten vi kører 20, 30 eller 70 km i timen, hvis vejene er isglatte, hvis der er snefog, så sker ulykkerne. Det har intet med hastigheden at gøre. Derfor duer de tal overhovedet ikke.

Det var også rystende at høre – nej, meget rørende, må jeg hellere sige, at høre hr. Jimmy Stahr også bringe omkostningsniveauet ind i billedet. Hvornår er socialdemokratiet begyndt at interessere sig for omkostningerne? Da vi havde anden behandling, spurgte jeg justitsministeren, hvor mange politibetjente der skulle til for at kontrollere det. Det kunne jeg ikke få tal for, men det var et trefiret antal politibetjente, der skulle til for at kontrollere det.

Hr. Jimmy Stahr sagde også, at vi andre simpelt hen var en flok idioter. Ja, det blev sagt næsten på den måde. Ja men så er den danske befolkning en stor flok idioter, for der er ingen – nu snakker vi altså om brøkdeler – der overholder de hastighedsgrænser. Derfor kan de ulykkestal ikke bruges til en døjt. Der er ingen, der overholder de hastighedsgrænser, der står i loven. Den anden dag kørte jeg fra Holstebro til Ålborg. Jeg kørte godt 100 km i timen, men jeg blev overhalet af lastbiler, jeg blev overhalet af alle på stribe. Det er en kendsgerning, det ved man. At have en lov, som ingen danske overholder, er simpelt hen idiotisk.

Det må vel også gøre en lille smule indtryk, hvad der står i Jyllands-Posten i dag om, hvad nye fartgrænser vil betyde af udgifter i dette samfund – men det gør det måske ikke.

Jeg har begæret navneopråb ved afstemningen om ændringsforslag nr. 1, og jeg vil gerne sige tak til dem, der har støttet mig i