

[Margrete Auken]

edes dette offentligt, således at mange mennesker har fået det indtryk, at fartgrænsen var sat op. Man bemærkede også, at ministeren sidste gang talte om at sætte farten ned til 100 km, men det må vi så lade stå ved det, det er, og jeg kan godt se, at der kan være al mulig grund til at føre lange kampanjer, hvis man skal gøre sig forestillinger om, at noget skal sive ind dér.

Der er kommet nye tal – bare lige for at fortælle lidt om, hvordan det går. I februar 1985 var tallet af dræbte 48. I februar 1984 var tallet af dræbte 36. I marts 1985 var tallet 48. I marts 1984 var tallet 35.

Det er et spørgsmål om holdning, hr. justitsminister. Det er et spørgsmål om holdning, hr. Hagen Hagensen. Det er lig, det her drejer sig om, og der er mange endnu, hvis det skal blive ved med at foregå, som ministeren lægger op til. Jeg har ikke hørt et ord om, at han vil gøre en særlig indsats for, at denne lov bliver overholdt. Han har så meget andet vigtigt at bruge politiet til. Det er unægtelig et spørgsmål om holdning.

Efter at have hørt de nye ulykkestal – vi har hørt dem i dag – har vi været nødt til – og det vil jeg herved meddele – at trække vores tilslutning til udsættelsen tilbage, fordi den vil betyde, at vi får et stigende antal dødsfald i sommerens løb. Vi ved fra undersøgelserne fra Schweiz – det viser nogle af de papirer, vi har fået – at en reduktion i byerne fra 60 til 50 km forbedrer ulykkestallet med 10 pct., og vi kan ikke med så voldsomme tal for første kvartal støtte, at man udsætter denne ikrafttrædelse til 1. oktober.

Det er muligt, at der bliver problemer med køreplanerne, men det er dokumenteret ualmindelig dårligt, selv om jeg har ringet rundt for at høre, om det spiller en rolle, at man går fra 60 til 50 km. Jeg tror, det er kemi og psykologi og bl.a. hænger sammen med vores justitsministers holdning til dette, at man laver sådan en larm. Men vi kan ikke, i betragtning af at det er menneskeliv, det drejer sig om, være bekendt at køre videre, som det sker nu, og da vi har det største ulykkestal om sommeren, havde der været håb om, hvis vi var kommet i gang fra 1. maj, at vi kunne have fået et nogenlunde hæderligt tal også for 1985. Det kan jeg høre at vi ikke kommer igennem med, og så må vi selvfølgelig glæde os over, at vi alligevel har flertal for 50 km til 1. oktober. Jeg beklager bare, at vi må

vente med det, og noterer mig ikke så meget holdningen hos socialdemokratiet, jeg synes, den har været god, men jeg er ked af, at man har taget dette ændringsforslag.

Jeg mener efter det, jeg har checket i Rådet for Større Færdselssikkerhed, at man kan nå at have oplysningskampagnen om byzonerområdet fra 60 til 50 km inden 1. maj. Det var man sådan set indstillet på, da man så, hvor det lagde til, og det har man jo vidst længe. Amterne kan ikke være overrasket over det her. De har vidst det længe. Flertallet har nemlig vist sig tydeligt for lang tid siden, men o.k., vi vil blot stemme imod det, fordi det er et spørgsmål om holdning.

Hvad angår ledbusserne synes jeg at amterne kunne være kommet lidt før end efter betænkningssagens afgivelsen, men meget tyder på, at argumentationen er rimelig, og da det drejer sig om meget få ledbusser, der skal passe i køreplanerne med de andre, har vi kunnet støtte, at de ligestilles med almindelige busser, så det ændringsforslag står vi naturligvis ved, men vi vil altså gøre, hvad vi kan for at få bragt 1985's allerede nu så uhyggelige tal ned og vil derfor stemme imod ændringsforslag nr. 4.

(Kort bemærkning).

Hagen Hagensen (KF):

Det gør indtryk på mig, hver gang en person bliver dræbt i trafikken eller kommer til skade – ingen tvivl om det. Det gør lige så stort indtryk på mig, som det gør på fru Margrete Auken, men forholdet er det, at fru Margrete Auken kommer herop og nævner nogle tal for, hvor mange der er trafikdræbt i nogle måneder i 1984 set i forhold til 1985, uden at komme med det, der er væsentligt: ved hvilken hastighed skete de pågældende ulykker? Må vi få klaret det op først, ellers er fru Margrete Aukens tal aldeles intet værd i den drøftelse, vi har her.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Hr. Hagen Hagensen kan få tallene for hele første kvartal. Der var 142 dræbte i 1985, 122 i 1984, men disse tal er naturligvis ikke analyseret endnu, det er de rå tal. Vi ved ikke, om det skyldes vejrlig, om det skyldes fart eller noget helt andet.