

[Jimmy Stahr]

indtil nu har vi haft et rimelig godt arbejde omkring færdselsloven i det hele taget, og den indeholder jo også mange andre ting end disse hastighedsgrænser. Jeg synes, vi har gjort et rimelig godt stykke arbejde, og jeg håber, at vi kan få loven vedtaget.

Og så håber jeg også, at justitsministeren tydeligt og klart vil tilkendegive, at det, han ønsker, er, at disse bestemmelser bliver overholdt. Også på ministerens sidste tale kunne man fornemme, at der var en masse væsentlige ting, som politiet først og fremmest skulle bruges til, og derefter kunne man måske bruge det til noget så idiotisk som at sørge for, at hastighedsgrænserne blev overholdt. Jeg synes, det er farligt af ministeren, og jeg håber, at han i dag på god, gammeldags pædagogisk vis tydeligt vil tilkendegive over for landets befolkning, at han agter at få disse hastighedsgrænser overholdt. Lad så forskellige stå heroppe og klovne med, hvilke hastighedsgrænser de ikke overholder. Det synes jeg ministeren skal holde sig for god til i dag. Lad andre tage sig af det! Der er sikkert nogle, der vil hælde vand ud af ørerne, og jeg ser, at hr. Poulsaard har meldt sig.

#### Hagen Hagensen (KF):

Mit partis ordfører i denne sag, hr. Helge Adam Møller, kan ikke være til stede her i dag, og jeg skal derfor gøre nogle bemærkninger om færdselslovforslaget her ved dets tredje behandling.

Jeg skal undlade at omtale andre ændringsforslag end det, der virkelig betyder noget, og det er det, der er stillet af regeringspartierne om, at hastigheden på motorvej forøges til 110 km. Vi ved fra afstemningen forleden dag, at det forslag, som justitsministeren havde stillet om 120 km's fart på motorveje, blev forkastet, og allerede af den grund fik vi ikke en afstemning om de 110 km. Derfor er det naturligt, at man prøver denne mulighed for at enes om noget, der er en lille smule fornuftigt.

Forholdet er jo det, at motorveje er bygget, for at man skal kunne komme frem, og der kan siges meget om det ene og det andet med hensyn til fart, men det er i hvert fald nogenlunde givet, at man ikke kan sige, at forøget hastighed på motorveje er det, der giver den største ulykkes- og uheldsfrekvens. Vejene er jo bygget til stærk kørsel, og jeg vil

i den forbindelse understrege noget, der altid har været væsentligt for mig, også da jeg var færdselsordfører for mit parti: at der skal køres under ansvar – det er det først fornødne – samt at der skal køres med en efter forholdene afpasset fart, og det vil ofte på motorveje være sådan, at i hvert fald 110 km/t er en forsvarlig fart. Det kender vi også fra os meget nærtstående lande, så der er i hvert fald god grund til at sige, at det kan vi også have herhjemme. Vi havde gerne set, at grænsen var blevet forhøjet til 120. Vi finder, at det vil være forkert at blive stående ved 100, og vi vil derfor stemme for de 110, som dog giver nogen rimelighed i tingene.

Så undrede jeg mig forleden dag over, at hr. Ole Espersen rejste det spørgsmål over for justitsministeren, om denne ikke havde varetaget, hvad han skulle i henseende til at sørge for, at hastighederne blev overholdt, men det undrer mig endnu mere, at hr. Jimmy Stahr i dag kører videre ad den vej, når vi har fået et bilag i udvalget – det er bilag nr. 59 – hvori justitsministeren har svaret på spørgsmålet om, hvilken indsats der har været gjort over for hastighedsovertrædelser. Der var spurgt om henholdsvis 4. kvartal 1983 og 4. kvartal 1984, og det viser sig – jeg skal nøjes med at nævne tallene, for da var der 100 km's grænse – at i 1983 blev der i 6.889 tilfælde konstateret hastighedsovertrædelser, mens tallet i 4. kvartal 1984 var steget til 7.514. For de andre kategorier af hastigheder gælder det også, at antallet af hastighedsovertrædelser og dermed af bøderne, der faldt derfor, var stigende.

Hr. Ole Espersen var forleden dag inde på, om det skulle være den nuværende justitsminister, der havde slækket på forholdene, og der er derfor grund til også at nævne tallene for 1981, hvor der ved 100 km's fart var 8.019 overtrædelser, men i 1982 kun 7.407. Det var ejendommeligt nok i det år, hvor hr. Ole Espersen i den største del af året var minister. Så stiger tallet i 1983 til 7.832 og i 1984 til 8.956. Det er dermed ganske klart og tydeligt trukket op, at der ikke under den nuværende justitsminister har været forsømt noget som helst i henseende til at påtale de hastighedsovertrædelser, der stadig finder sted. Ministeren har gjort det fornuftige at drage omsorg for, at man kan komme til at køre med en efter forholdene rimelig hastighed, hvor forholdene taler derfor – og