

[Ministeren for offentlige arbejder]

krydsning af Bæltet. Der bliver derfor ikke tale om indførelse af en ny afgift. Prisen for overfart bør efter regeringens mening tage udgangspunkt i den aktuelle takst for færgetransport, dog med fradrag af de med kørselen forbundne benzinudgifter.

I det lange løb bliver forbindelsen således brugerfinansieret. Anlægget må dog i første omgang lånefinansieres. Låntagningen kan finde sted direkte på de private kapitalmarkeder i Danmark og i udlandet eller som genudlån af lån, der optages af staten. For tiden skønnes der dog ikke at være kapitalmarkeds-mæssige argumenter for at lade den ansvarlige organisation optage direkte lån.

Tidsprofilen for udgifterne og indtægterne ved en fast forbindelse vil kunne gøre det hensigtsmæssigt med en finansiering ved indekslån. Indeks-lån vil i givet fald skulle optages på det indenlandske kapitalmarked.

Om man vælger en udenlandsk eller en indenlandsk lånefinansiering, vurderes ikke at have den store betydning for påvirkningen af det danske kapitalmarked. Med en beslutning om, at den faste forbindelse skal opføres i offentlig regie, skal der imidlertid ikke tages endelig stilling til låneformen, før man er godt i gang med byggeriet.

12. Lad mig afslutningsvis forsøge at sammenfatte regeringens opfattelse af Storebæltsspørgsmålet.

Regeringen finder, at en fast Storebælt-forbindelse vil medvirke til en markant forbedring af de overordnede trafikforbindelser for både den kollektive trafik og for person- og lastbiltrafikken.

Regeringen ser en fast Storebælt-forbindelse som en særdeles rentabel investering, der er til gavn for det danske samfund i sin helhed.

Regeringen lægger vægt på projektets positive beskæftigelsesvirkning på kort sigt og anser det ikke for usandsynligt, at der også på lidt længere sigt vil være en positiv beskæftigelsesvirkning.

I betragtning af den langsigtede positive betalingsbalancevirkning accepterer regeringen projektets moderate belastning af betalingsbalancen i en overgangsperiode. Merbelastningen viser sig endvidere først i 1989, hvilket giver regeringen mulighed for at fortsætte den betalingsbalanceforbedrende politik og dermed lette indplaceringen af projektet. Igangsættelsestidspunktet er godt nu,

hvor store energiinvesteringer er ved at klinge ud.

Regeringen finder det væsentligt at få igangsat etableringen af en fast Storebælt-forbindelse hurtigst muligt. Regeringen er indstillet på at foretage yderligere økonomiske, miljømæssige og andre afvejninger sammen med et politisk flertal i folketinget med henblik på at finde den mest hensigtsmæssige form for en fast Storebælt-forbindelse.

Regeringen ønsker at sikre en høj grad af privat dansk deltagelse. Regeringen finder, at det bedst kan ske ved, at forbindelsen opføres af en selvstændig enhed under offentlig kontrol, der kan optage de nødvendige lån. Lånenes forrentning og afdrag bør ske gennem opkrævning af takster for benyttelsen af forbindelsen.

13. Det vil være naturligt at spørge sig, om de foreliggende prisberegninger er tilstrækkelig pålidelige. Jeg skal i denne sammenhæng henvise til opførelsen af Farøbroerne, der nu er ved at være afsluttet. Indvielsen er berammet til den 4. juni i år.

Uanset at dette brobyggeri har et væsentlig mindre omfang, er der dog tale om et meget stort projekt længdemæssigt, teknisk og økonomisk. Der kan derfor godt tales om en generalprøve på den faste forbindelse over Store Bælt.

Det er med tilfredshed, jeg konstaterer, at Farøbroerne færdiggøres inden for den aftalte tid og pris. Dette viser, at såvel den statslige styring som de medvirkende ingeniør- og entreprenørfirmaer fuldt ud lever op til den ønskede standard.

14. Det gælder om alle store broanlæg i ind- og udland, at de har haft en aktivitetsfremmende langtidsvirkning, mest naturligvis for det nærmere opland, men i høj grad også for storregioner. Jeg har haft lejlighed til at se bro- og tunnelbyggeriet i San Francisco. Der bor i hele San Francisco-området ca. 2 millioner mennesker, og dermed er vi altså nede på tal, det er rimeligt for os at sammenligne med. Over San Francisco-bugten er der i de seneste 50 år bygget i alt 4 store broer plus en tunnel. Ingen i dette område – uanset beskæftigelse eller politisk indstilling – tvivler på, at områdets store økonomiske fremgang næst efter det gode klima skyldes den fortrinlige infrastruktur.

Opførelsen af en fast forbindelse over Store Bælt efter mange års forudgående diskus-