

[Miljøministeren]

blik på umiddelbart at begrænse dioxinforureningen fra anlæggene.

Efter dioxinrapportens offentliggørelse er 2 af de nævnte anlæg blevet lukket af de respektive kommuner. Det drejer sig om anlæggene i Rosenholm og Skibby kommuner.

For så vidt angår de øvrige 6 anlæg har miljøstyrelsen modtaget kommunalbestyrelsernes redegørelser for, hvilke skridt der agtes/overvejes foretaget med henblik på at begrænse dioxinforureningen.

De foranstaltninger, der på baggrund af det af miljøstyrelsen iværksatte initiativ nu gennemføres med henblik på umiddelbart at begrænse dioxinbelastningen fra de omhandlede anlæg, vil i øvrigt ikke fritage disse for i givet fald at ansøge om godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven i medfør af de kommende regler om godkendelse af bestående affaldsforbrændingsanlæg inden maj 1987.

Miljøstyrelsen vurderer for øjeblikket de af kommunalbestyrelserne indsendte redegørelser nærmere. Styrelsen er herunder i kontakt med kommunerne og de berørte amtsråd/hovedstadsrådet.«

Jeg har samtidig hermed til miljø- og planlægningsudvalget fremsendt kopi af kommunalbestyrelsernes redegørelser.

Jeg vil i øvrigt orientere miljø- og planlægningsudvalget om resultatet af styrelsens overvejelser, når dette foreligger.

Spm. nr. S 873

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/3 85) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Har ministeren planer om, at der skal ydes driftstilskud til de private færgefarter efter eventuel bygning af en fast forbindelse over Store Bælt?«

Begrundelse

Onsdag den 6. marts var der i radioen en udsendelse, hvor økonom Myrup og den såkaldt uvildige Niels Groes diskuterede nedlæggelse af de private færgeoverfarter efter en eventuel etablering af en fast forbindelse, herunder tilskud til ruterne.

Det samme har også været diskuteret på et møde i Århus mellem borgmestre og folketingspolitikere, hvor man fremførte de alvorlige problemer, som de midt- og nordjyske

politikere har peget på at en fast forbindelse vil give for disse områder trafikalt – med dårligere trafikforbindelser – såvel som med hensyn til fremtidige arbejdspladser i området.

Svar (20/3 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

De trafikale beregninger, vi har foretaget i ministeriet, tyder på, at der vil være tilstrækkeligt trafikgrundlag til private færgeruter over Kattegat og Langelands Bælt efter etableringen af en fast forbindelse, hvor der opkræves afgifter af samme størrelsesorden som den, vi kender i dag.

Der foreligger på denne baggrund ingen planer om at yde driftstilskud til private rederier efter bygningen af en fast Storebæltsforbindelse.

Spm. nr. S 877

Til *boligministeren* (13/3 85) af:

Pelle Voigt (SF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om retsstillingen for lejere i almennyttigt byggeri, hvis afdelinger måtte gå konkurs i tilfælde, hvor der ikke findes en løsning på deres problemer?«

Begrundelse

Et af regeringspartierne – partiet venstre – har offentligt givet udtryk for, at det måske var gavnligt i den nuværende situation at lade enkelte af de samspilsramte almennyttige boligafdelinger gå på tvangsauktion for at statuere et eksempel.

Spørgeren tager skarpt afstand fra denne kyniske holdning og udbeder sig boligministerens vurdering af, hvad sådanne konkurser ville betyde for de berørte lejeres retsstilling.

Svar (20/3 85):

Boligministeren (Bollmann):

Som det fremgår af boligstyrelsens vedlagte notat af 5/3 1985 om almennyttige bolig-tageres retsstilling efter tvangsauktion, vil lejernes retsstilling – efter at afdelingen efter auktionen er overtaget af en privat køber – i mangel af udtrykkelige lovregler eller praksis på området være usikker.