

[Forsvarsministeren]

Det er en lidt historisk dag i dag, selv om man ikke kan se det på fremmødet i folketinget, for det er vistnok, hvis jeg tænker mig grundigt om, første gang gennem de sidste par år, hvor jeg som forsvarsminister kan udtale mig positivt om de hensigter, som ligger i et forslag fra SF. Det er måske et udtryk for den nyorientering af SFs forsvarspolitik, man har kunnet læse om i aviserne her på det sidste – nå, lad det nu ligge.

Det forslag til folketingsbeslutning, som er fremsat, opfordrer regeringen til snarest at påbegynde erstatningsbyggeri for to helikopterbærende inspektionsskibe til fiskeriinspektion ved Grønland og Færøerne. Regeringen finder, at der i nær fremtid skal træffes beslutning om, hvordan den fremtidige fiskeriinspektion skal udføres på den mest hensigtsmæssige måde, og som det fremgår af forslaget, er der under forsvarsministeriet nedsat et udvalg til at se på hele spørgsmålet om fiskeriinspektionens fremtid. Dette udvalg er bredt sammensat, og det tæller bl.a. også repræsentanter for Grønlands hjemmestyre.

Der er i dag intet, der tyder på, at begrundelsen for inspektionsskibene har ændret sig, men efter regeringens opfattelse må det udvalg afgive sin indstilling, før der kan tages stilling til, om, hvornår, hvilke og hvor mange skibe der skal bygges.

Udvalget forventes at afslutte sit arbejde i løbet af de kommende måneder, og regeringen er herefter indstillet på snarest derefter at tage stilling til indstillingen fra udvalget.

De fire inspektionsskibe af Hvidbjørnklassen er i dag teknisk forældede, og de har nået den alder, hvor yderligere vedligeholdelse er så kostbar, at den næppe kan betragtes som lønsom. Hvidbjørnklassen forventes således at udgå i den periode, der går fra 1987 til 1991.

I aftalen om forsvarets ordning fra 29. juni sidste år er det anført, at der på basis af betænkningen fra det udvalg, der er nedsat under forsvarsministeriet vedrørende fiskeriinspektionens fremtid, vil blive indledt drøftelser om eventuelt erstatningsbyggeri for Hvidbjørnklassen. Jeg skal nævne, at der i aftalen ikke er afsat ressourcer til erstatningsbyggeri, idet dette forudses forhandlet særskilt. I forsvarsudvalgets betænkning fra 29. april 1982 over bl.a. forslag til lov om forsvarets organisation m.v. er det anført, at kompensation for udgifter i forbindelse med

den udvidede fiskeriinspektionstjeneste forudsættes forhandlet særskilt.

Jeg skal i denne forbindelse også erindre om, at de nuværende inspektionsskibe er anskaffet med det formål primært at løse opgaver i forbindelse med fiskeriinspektion, søredningstjeneste og søopmåling i grønlandske og færøske farvande.

Bemærkningerne til det forslag, som vi behandler her, giver mig lige anledning til nogle enkelte kommentarer. Det er helt indlysende, som det også står i bemærkningerne til forslaget, at et eventuelt nyt erstatningsbyggeri, nye skibe, vil blive udformet på baggrund af de erfaringer, som allerede er indvundet med Hvidbjørnklassen og »Beskytteren« – altså det yngste af skibene – og det betyder, at skibene vil blive bygget med særligt henblik på de opgaver, de skal løse i det hårde arktiske miljø, men at det skulle indebære, at der ikke kan blive tale om at gøre bygningen af nye inspektionsskibe til et led i eller begyndelsen til en ny serie større orlovsfartøjer efter det såkaldte Standard-flex-princip, er det nok for tidligt at sige noget om; det må også afhænge af de studier, man skal ind i. Det vil efter min opfattelse være forkert på forhånd af afskrive sig muligheden for at opnå eventuelle rationaliseringsgevinster i denne sammenhæng.

Det nævnes også, at skibene ikke må være udstyret til nogen form for krigsførelse. Læser man forslaget, kan man sige; at formuleringen forekommer at være lidt paradoksalt, når man samtidig anfører, at skibene for at kunne hævde suveræniteten må udstyres med en kanon og skal kunne kaste dybdebomber.

Ydermere stilles der i bemærkningerne en række krav til skibene, krav, hvis opfyldelse måtte antages at medføre, at skibene ville blive større end i dag. Man nævner således, at skibene skal kunne bistå og transportere videnskabelige ekspeditioner osv. i det omfang, som skønnes nødvendigt af landsstyret og regeringen. Det vil kræve ekstra kapacitet til beboelse ud over den, der findes i de nuværende skibe.

Ligeledes nævnes det, at skibene skal kunne placere fiskerikontrollanter på fiskerfartøjer i grønlandske farvande. Det er hver for sig relevante opgaver, som det udvalg, jeg tidligere har omtalt, vurderer nærmere.

Selv om jeg, som jeg startede med at sige, synes, at forslaget indeholder mange positive