

[Tommy Dinesen]

Ministeren stiller sig vel ikke herop og garanterer for, at de ansatte på Bornholmstrafikken får det samme, som man har i de private færgerederier; den tror jeg i hvert fald ikke på.

Ministeren sagde også, at der hver sommer var trusler om, at man ville lukke færgerne. Nej, det er hver anden sommer.

Endelig bad jeg om at få at vide, om ministeren var klar over, at der skulle et ekstra hold til, hvis der bliver tjenstemandsansættelse på Bornholmstrafikken. Det fik jeg ikke noget svar på; det lovede ministeren ellers.

#### **Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

Nu er det jo altid rart, at nogle vil gøre noget godt for nogle andre, og det er selvfølgelig godt, at ministeren vil gøre noget godt for Bornholm, men hvorfor starter ministeren ved en situation, der, som jeg sagde i min første tale, indtræffer hvert andet år? Det er da et meget beskedent sted at starte, hvis udgangspunktet er, at det er bornholmernes og det bornholmske erhvervslivs interesser, der først og fremmest skal tilgodeses. Mon det så ikke ville være bedre at starte med at gøre transportmulighederne bedre i det daglige liv hver eneste dag både om sommeren og om vinteren, som jeg sagde, når forholdene både sommer og vinter er utilfredsstillende? Jeg synes godt, ministeren kunne sige, hvad det handlede om, nemlig at man ikke vil have, at de ansatte strejker. Det er det, der er det primære; det er såmænd ikke hensynet til bornholmerne i al almindelighed.

(Kort bemærkning).

#### **Svend Andersen (S):**

Nu brugte ministeren megen tid til at bekymre sig om, hvordan jeg ville blive modtaget på Bornholm efter det, jeg sagde her. Til gengæld fik jeg ikke svar på de par spørgsmål, jeg stillede, og derfor gentager jeg dem.

Hvad er den egentlige baggrund for at lave lovforslaget, når området i forvejen er tjenstemandsområde? Og hvad er årsagen til, at der ikke er kommet flere tjenstemænd? Er det, at man ikke har kunnet få en fornuftig aftale, eller hvad er det?

Det næste spørgsmål var: hvis der skal ske en tjenstemandsansættelse på et rimeligt grundlag, vil det betyde øget mandskab og øgede lønudgifter på 12–15 mill. kr. Vil mini-

steren sikre, at en sådan aftale og sådanne øgede lønudgifter ikke kommer til at betyde øgede takster på Bornholmstrafikken, altså at de holdes helt uden for den kommende takstberegning?

(Kort bemærkning).

#### **Arentoft (KF):**

Det er bl.a. en bemærkning til hr. Erenbjerg. Det er da rigtigt, at der kun er nævnt de to færger, men med lidt mere kendskab til Bornholmstrafikken ved man, at den gamle færge »Hammershus« kan sættes ind om sommeren, og der står jo også i bemærkningerne, at man under en konflikt derfor må påregne at skulle etablere nødplaner med reduktion af betjeningen på Københavnsruten og forøget sejlads på Ystadruten, og dér bliver »Hammershus« sat ind.

Men både fru Elisabeth Bruun Olesen og hr. Svend Andersen beklager sig over den elendige gamle færge, de sejler med osv. Ja men man kan sætte de mest pragtfulde, de største og de mest vidunderlige færger ind på den rute, men hvis der ikke er nogen til at sejle dem, hjælper det jo ikke noget som helst, og det er den situation, man vil forhindre.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Svinge sig op skal man da endelig gøre, for ellers bliver det for trist og kedeligt.

Det, jeg harcelerede over, var de voldsomme, næsten grove udtryk, der blev benyttet, og det er noget andet end at svinge sig op. Jeg sluttede da også med at sige, at jeg lagde op til, at vi under udvalgsarbejdet måske kunne tage det en kende mere afslappet, for der er jo ingen, der vil nogen noget ondt. Jo, siger hr. Tommy Dinesen, der er nogle, der vil have afskaffet strejkeretten. Vi vil skam ikke afskaffe strejkeretten, for tjenstemænd skal have den ret, som tjenstemænd nu engang efter loven har. Men det er da rigtigt, at det er hensigten at befri Bornholmstrafikken for denne risiko, og det står i den første sætning i bemærkningerne, så der er ikke noget med at skulle indrømme det. Det er klart sagt, at det er hensigten med dette forslag, så det føler jeg ikke nogen skam ved eller ærgrelse over, og jeg behøver ikke at frittes ud