

[Arentoft]

melig godt forhold imellem de tjenestemandsansatte og de overenskomstansatte, som jo skal arbejde på samme arbejdsplads.

Det konservative folkeparti kan gå helt og fuldt ind for lovforslaget.

Svend Heiselberg (V):

Det er naturligvis vigtigt, hvis der kan skabes større sikkerhed for Bornholmstrafikken, som er en sårbar trafikåre, der rammes, hvis og når der bliver arbejdskonflikt. Man kan naturligvis spørge, om det i sig selv ikke er betænkeligt, at man skal til at tjenestemandsansætte for at skabe den nødvendige ro og tillid til systemet. Man kunne måske også tænke sig, at tjenestemandgruppen ville kræve sig betalt for at være den loyale medarbejder, der sikrer, at vigtige samfundsopgaver kan udføres.

Men venstre erkender, at trafikforbindelsen til og fra Bornholm er af stor betydning, og venstre skal derfor støtte lovforslaget.

Tommy Dinesen (SF):

Forslaget går simpelt hen ud på at sørge for, at den grundlovssikrede ret, som danske arbejdere har til at lave konflikt, nu skal op-høre, og kan man ikke gøre det på andre måder, kan man altså gøre folk til tjenestemand.

Så kan man jo spørge: hvornår har de bornholmske søfolk stoppet trafikken? Ja, inden for de sidste mange år har der været én dag, hvor færgerne ikke har sejlet, og så vil regeringen altså gøre folk til tjenestemand. For det første ryger de normalt langt ned i løn, når de bliver tjenestemand, for det andet mister de strejkeretten.

Jeg synes, man godt kan sammenligne denne regering og dens politik med det, der sker i England, det, man lige har set med minearbejderne og Margaret Thatcher. Thatcherregeringen er nok lidt mere primitiv end vores regering, men ellers er det det samme, det drejer sig om, nemlig at fratage folk deres grundlovssikrede ret.

Baggrunden for dette her er, at ministeren førte nogle forhandlinger, som gav 10-15 pct. til de ansatte på Bornholmstrafikken, lige efter at man på det store arbejdsmarked havde fået 3-4 pct. Det fandt man selvfølgelig ud af i regeringen at man gerne ville have bremset en anden gang. Noget tilsvarende

sker i amterne for øjeblikket: man opsigter alle dem, der er overenskomstansatte og medlemmer af Sømændenes Forbund, fordi man ikke vil have strejker mere. Jeg synes, det er en meget klar politik fra regeringen, og man kan selvfølgelig takke for, at den endelig siger, hvad den står for.

Jeg vil spørge ministeren, om han er klar over, at en tjenestemandsansættelse af de ansatte ifølge de gældende regler og overenskomster betyder, at der skal et besætningshold mere på Bornholmstrafikken, det vil sige 1/3 flere ansatte, for tjenestemand må ikke sejle på samme vilkår som f.eks. medlemmer af Sømændenes Forbund. Er pengene dertil medregnet i dette forslag?

Dagmar Mørk Jensen (RV):

Da den radikale ordfører i denne sag, hr. Bilgrav-Nielsen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne blot gøre opmærksom på, at det radikale venstre er positivt stemt over for lovforslaget.

De indvendinger, der kom fra socialdemokratiets ordfører, må man jo så drøfte i udvalget.

Nør Christensen (CD):

Netop i disse dage venter landet i spænding på, om man får overenskomsterne hjem, og jeg tror, at man rundt omkring i mange danske hjem frygter, at vi skal komme ud i en strejkesituation – alle higer efter enighed.

Bornholm og øsamfundene i det hele taget er et af de områder, hvor man har særlig grund til at frygte en sådan strejke, og ikke mindst nu, hvor det ligesom tidligere ser ud til, at forhandlingerne er gået i hårdknude, tror jeg, at frygten er særdeles udtalt.

Vi vil gerne være med til at fjerne trusselen mod trafikken til Bornholm. Vi synes, det er en særdeles god idé at sikre denne sejlads gennem tjenestemandsansættelser.

Som det også fremgår af de bemærkninger, der følger lovforslaget, kan det blive nødvendigt at sætte de ansatte over for valget mellem afskedigelse eller tjenestemandsansættelse. Her som i stort set alle andre situationer må den enkelte vælge, og den enkeltes bevægelse til at træffe det ene eller det andet valg må selvsagt være den pågældendes egne. Det, det offentlige må sikre, er, at trafikken sikres afholdt under alle forhold,