

[Tommy Dinesen]

ved han, hvor skibet befinder sig henne. En lods er jo en stedkendt mand, som ved, hvor der er farer, herunder for grundstødning, og som også ved, hvilke andre skibe der er på vej gennem Store Bælt eller Øresund, så derfor hjælper det da.

Med hensyn til prisen er det mig bekendt alle steder sådan – og jeg har været over hele verden, medens jeg sejlede i hvert fald – at man aldrig betaler for lodsens selv, det er selvfølgelig noget, rederiet gør. Det er da også rederierne, der skal betale her, men det er ikke blot en sikkerhed for rederierne, men også for landet som sådan.

Industriministeren (Stetter):

Hr. Arne Jensen spørger, om det kan forenes på samme tid at arbejde for en lodspligt i relevante internationale forsamlinger og fremsætte lovforslag her i tinget om lodspligt for skibe, der gennemsejler danske bælter og sunde. Rent teoretisk kan det vel gøres, men det vil blive betragtet som en uvenlig handling af vores samtale- og traktatpartnere i internationale forsamlinger.

Danmark er kendt og anerkendt som et foregangsland, når det drejer sig om at finde frem til størst mulig sikkerhed for skibes sejlads, og det gælder om at bevare vor indflydelse og anseelse på dette felt. Jeg tror derfor, at hr. Arne Jensen har ret i, at vi vil miste anseelse og mulighed for at få indflydelse på den internationale søfartslovgivning, hvis vi begynder på at gøre begge dele, blæse og have mel i munden.

Fru Aase Olesen spørger om 1857-traktatens forudsætninger, og dem kender vi begge to. Jeg kan bifalde den forudsætning, som fru Aase Olesen anvendte, men det forekommer mig, at fru Aase Olesen glemte at omtale Genèvekonventionen fra 1958, som omtaler territorialfarvandet og den tilstødende zone udlagt som internationale stræder. Denne konvention bestemmer helt klart, at fremmede skibe har ret til fri passage uden lods tvang i de pågældende områder.

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Tommy Dinesen, omtalte risiko for oliekatastrofer, som kan medføre, at mange søfugle mister livet, og hr. Tommy Dinesen mente ikke, at vi ønskede at gøre noget ved det. Jeg skal ganske kort bemærke, at af de fire olieforureninger, som er omtalt i bemærkningerne, er

de tre opstået ved ulovlig udledning af olie fra et gennemsejrende skib og ikke ved grundstødninger. Det vil sige, at vi ikke kan forhindre, at der stadig opstår oliekatastrofer, hvor søfugle mister livet. Det er i allerhøjeste grad beklageligt, men vi kan altså ikke forhindre det ved at sætte en lods om bord.

Jeg skal slutte med at sige, at forslaget formentlig henvises til erhvervsudvalget, og industriministeriets søfartsafdeling vil være til rådighed for medlemmerne. Vi skal gøre, hvad vi kan, for at besvare de spørgsmål, som måtte blive stillet.

(Kort bemærkning).

Arentoft (KF):

Hr. Tommy Dinesen bemærkede, at med lods om bord havde man også viden om, hvad man ville møde af skibe med farlige laster eller store laster af olie og den slags ting. Det kan der måske være noget om, men det kan man jo også få at vide uden lods, idet jeg går ud fra, at hr. Tommy Dinesen kender det meldesystem, hvor skibe, der kommer ind ved Skagen eller kommer ind sydfra, melder til søværnets operative kommando og følges hele vejen, og søværnets operative kommando underretter andre skibe om, hvem de kan møde. Derfor holder det argument med, at lods om bord er en sikkerhed, ikke.

Tommy Dinesen (SF):

Det vil jeg nu mene at det gør alligevel, hr. Arentoft, for et af de store problemer, når man sejler i Østersøen og i Store Bælt og i Kattegat, er f.eks. Østlandenes skibe og deres skibsførere, idet man ikke ved, om de vil gå til højre eller venstre, eller styrbord eller bagbord, som det hedder. Russerne har jo andre fartsregler, nogle gange i hvert fald, og man ved ikke, hvilken last russere og østtyskere sejler med, bare for at tage dem, eller skibe der kommer f.eks. fra Honduras eller Liberia. Det ved man, hvis der er en lods om bord, fordi lodsens jo får at vide, hvad der er i lasten. Det skal han vide, fordi han skal vide, hvordan han går af vejen for de andre.

Ministeren siger, at det ikke hjælper at have lods om bord ved ulovlige udledninger. Ja men det gør det da. Der står højt og tydeligt i lodsloven, der blev vedtaget i 1978-79, at lodsens skal videregive og anmelde, hvis