

[Tommy Dinesen]

kommer ned i fart, hvis den har været i fuld fart.

Så kan man godt som ministeren sige, at vi er i gang med at lave noget på internationalt plan. Ja men hvad? Man prøver på at lave nogle bestemmelser vedrørende skibe, der har radioaktive stoffer om bord. Jeg ved ikke, om det er nukleare maskiner og sådan noget, og det er også underordnet. Men en stor katastrofe med en supertanker kan godt betyde betydelig større katastrofer i de farvande, som danskerne skal prøve på at friholde for den slags ulykker.

Blot fordi et marokkansk skib, der for ikke så lang tid siden gik fra Fredericia uden lods, idet der ikke var lods det pågældende sted, skulle undgå et andet skib, skete der jo det, at man fik revet nogle bundtanke op og der kom noget olie ud. Flere dyrearter og fuglearter kan helt forsvinde, hvis der kommer den store katastrofe eller en, der er bare lidt større end den, der skete i forbindelse med det marokkanske skib, og det vil man altså ikke gøre noget ved. Det er ellers blevet meget moderne at tale om miljøet og om, at man skal gøre lidt for fuglene osv., men når det kommer til stykket, vil man altså ikke gøre noget. Dette her koster ikke engang penge, hr. minister.

Hr. Arne Jensen sagde, at SFs interesse for spørgsmålet ikke var så stor i 1978. Det er meget muligt. Nu sad jeg ikke her dengang, og vi har jo alle vores kæphest; det afhænger måske af, hvad vi har beskæftiget os med før i tiden. Men vi ikke kan blive ved med at se på, at den slags ting sker. Hvad kan vi gøre andet end at bede om, at der kommer lods om bord i skibene? Der kan ikke gøres andet.

Jeg synes også, det er helt fantastisk, at Danmark tilsyneladende som det eneste land i hele verden, vil jeg gå ud fra, vil henvise til, at man ikke vil have lods om bord i skibene, fordi man har en traktat fra 1857. Det kan ikke være rigtigt, og jeg nægter at tro på, at andre søfartsorganisationer og søfartslande ikke kan forstå problemet.

Det er også rigtigt, som fru Aase Olesen sagde, at der hele tiden bliver skåret ned i bemanningen alle steder, og vi ved vel alle sammen – industriministeren må i hvert fald vide det – at på de forskellige bekvemmelighedsskibe, som der er mange af, har man næsten ingen besætning. Man har ingen ga-

ranti for, at de kender søvejsreglerne. Man skal nok være heldig, hvis de i det hele taget har et duelighedsbevis eller den store frivømmerprøve. Sådan er forholdene, og det lader åbenbart til, at regeringen er ligeglad, og det er de konservative og venstre også.

Hr. Dohrmann mener, at når man nu går hen og mønstrer folk om bord i et skib, så ved de sikkert så meget, at man bare kan køre deruda'. Men i en issituation som den, vi har set i Store Bælt, er der f.eks. ikke nogen af bøjerne, der med garanti kan være på plads, så derfor er det bedst med en lods.

Det er også en fordel, at der er danske lodser om bord i skibene, som f.eks. kan sige til de andre skibe: nu kommer der altså en bølge her; vi har farlig brændstofbenzin om bord, der er eksplosiv. Så kan andre gå i land, og så er man sikker på, at der er den kommunikation, der skal til.

Jeg vil sige tak til de ordførere, der var positive over for forslaget, og det skulle i hvert fald garantere for, at der var et flertal for, at vi kunne få gjort noget på området. Det vil jeg gerne sige tak for.

(Kort bemærkning).

Skrumssager Skau (V):

Hr. Tommy Dinesen brugte som et argument for at indføre lodspligt, at der har været strømsvigt på et skib.

Jeg vil gerne spørge hr. Tommy Dinesen: hvordan sikrer en lods om bord på et skib, at der ikke vil ske strømsvigt?

(Kort bemærkning).

Jette Thomsen (KF):

Ja, det var også bemærkningen om strømsvigt, der fik mig herop, for ved strømsvigt kan jeg altså ikke se, det hjælper noget med lods om bord.

Hr. Tommy Dinesen sagde også, at det kostede ikke noget at indføre disse skærpede regler, men hvis man indfører lodstvang, skal der så ikke ansættes flere lodser?

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jo, selvfølgelig vil det da hjælpe, hvis der er lods om bord i tilfælde af strømsvigt, for lodsen har sin egen batteridrevne walkie-talkie med og kan kalde nogle andre. Samtidig