

[Industriministeren]

vil derfor ikke kunne anbefale forslaget til vedtagelse.

Arne Jensen (S):

Spørgsmålet om lodspligt i danske farvande blev i 1978 ved behandling af forslag til lov om ændring af lov om skibsfartens betryggelse og forslag til lodslov taget op af socialdemokratiets daværende ordfører, Poul Nielson. På det tidspunkt fandt socialdemokratiet ingen muligheder for at gennemføre bestemmelser på området; vi måtte alene henvise til, at der i internationale organer arbejdes videre med hele problemstillingen.

Det har ikke været mig muligt selv ved ganske intens læsning at spore nogen SF-interesse for dette spørgsmål på det tidspunkt i 1978. Men det er selvfølgelig glædeligt, at interessen er groet frem i mellemtiden, for problemet er absolut ikke blevet mindre siden 1978. Selv om problemet er kompliceret, også henset til internationale aftaler, kan vi i høj grad bifalde de hensigter, der er indeholdt i beslutningsforslaget.

Den stadig større forureningsrisiko i danske farvande er forøget i den mellemliggende tid. Vi har fået større skibe, flere farlige transportere, sejlads med giftstoffer, kemikalier osv. Alene olieforureningen kan betinge en stramning af reglerne, og også vore forpligtelser i henhold til Ramsarkonventionen om beskyttelse af vådområder af international betydning som levesteder for vadefugle, pålægger os at tage spørgsmålet op igen.

Beslutningsforslaget pålægger regeringen både at arbejde for forslaget i internationale forsamlinger og at fremsætte et lovforslag herom i folketinget. Jeg vil gerne spørge ministeren, om disse to ting overhovedet kan gøres på én og samme tid eller vi nødvendigvis må afvente yderligere forhandlinger i international sammenhæng.

Som sagt kan vi i socialdemokratiet tilslutte os intentionerne i forslaget. Vi finder det samtidig på sin plads at bemærke, at hvis vi skulle komme frem til nye og skærpede regler, er der selvfølgelig nogle af dem, der ikke bør gælde f.eks. skibe i regelmæssig fart. Både det punkt og andre detaljer vil vi gerne have lov til at drøfte videre under udvalgsarbejdet, men vi er som sagt positive over for sigtet med selve beslutningsforslaget.

Jette Thomsen (KF):

I traktaten af 14. marts 1857 angående sund- og bæltoldens afløsning forpligtede Danmark sig til ikke at indføre lodspligt for fremmede skibes sejlads gennem danske farvande. Sundet og bælteerne forbinder som bekendt to havområder og er derfor ifølge Genèvekonventionen af 1958 om territorialfarvande udlagt som internationale stræder. Sådanne stræder kan ifølge konventionen passeres frit, hvis passagen er ufarlig.

Vi mener ikke, at der bør eller kan ændres ved denne beslutning, så vi derved går imod såvel Genèvekonventionen som traktaten af 1857. Selvfølgelig skal sikkerheden for miljø og liv opretholdes og den teknologiske udvikling følges op, men der er allerede taget initiativ til noget sådant gennem bl.a. to rekommandationer omfattende danske farvande, og industriministeren har taget initiativ i FNs søfartsorganisation til at få skibe med radioaktiv ladning omfattet af disse rekommandationer.

Bestemmelserne og reglerne følges stort set af de skibe, der er omfattet af dem, og derfor mener vi, at det vil være uklogt at kræve yderligere skærper vedrørende lods, når vi allerede er i gang med arbejdet i IMO.

I den eksisterende lovgivning er der hjemmel til at indføre lodstvang for skibe, der anløber danske havne, og det giver i sig selv mulighed for at imødegå de værste former for ulykker. Lodsassistance eller -pligt giver ikke nogen garanti for, at der ikke sker ulykker i form af grundstødninger m.m. Der er adskillige eksempler på ulykker, som er sket på trods af lodsassistance. Det er langt mere hensigtsmæssigt at få lodsrekommandationerne vedtaget i IMO og støtte dette arbejde uden først at skabe forstyrrelser ved nye krav om lodspligt.

Jeg kan derfor ikke anbefale forslaget til vedtagelse.

Skrumsager Skau (V):

Forslagsstillernes hensigt er at formindske havforureningsrisikoen i de danske farvande, og denne hensigt er fornuftig.

Forslagsstillingerne nævner i bemærkningerne til forslaget, at Danmark i medfør af en traktat fra 1857 har forpligtet sig til ikke at indføre lodstvang. I traktaten siges det, at Danmark forpligter sig til