

[Agerschou]

deringsklinikken på Hans Knudsens Plads i Københavns kommune nedlægges?»

Begrundelse

Ifølge Politiken torsdag den 21. februar 1985 er der konkrete planer om at nedlægge revalideringsklinikken på Hans Knudsens Plads i København. Så vidt spørgeren har forstået, har regeringen haft til hensigt at opprioritere indsatsen med hensyn til revalidering, omskoling og uddannelse inden for det socialpolitiske område. På den baggrund spørges, om en nedlæggelse af den omtalte revalideringsklinik vil være i overensstemmelse med regeringens socialpolitik.

Svar (26/2 85):

Socialministeren (Elsebeth Kock-Petersen):

Regeringens politik inden for det socialpolitiske område er bl.a. en opprioritering af indsatsen med hensyn til revalidering, omskoling og uddannelse. Socialministeriet har derfor i september 1983 udsendt en vejledning om revalideringshjælp efter bistandslovens § 42 til enlige forsørgere og i december 1984 et supplement til denne vejledning.

Efter bistandsloven er det imidlertid kommuner og amtskommuner, der har ansvaret for den nærmere tilrettelæggelse af revalideringsarbejdet, herunder at give mulighed for optagelse på institutioner til erhvervs-mæssig optræning og uddannelse samt arbejdsprøving og omskoling, jfr. lovens § 91.

I det konkrete tilfælde er det derfor borgerrepræsentationen, der ud fra en helheds-vurdering må fastlægge Københavns kommunes behov for pladser på revalideringsklinikker.

Spm. nr. S 764

Til *forsvarsministeren* (22/2 85) af:

Søgaard (S):

»Hvad agter ministeren at gøre ved flugten af piloter fra flyvevåbenet?»

Begrundelse

Med jævne mellemrum har flyvevåbenet svært ved at fastholde sine piloter. Derfor igangsattes allerede for nogle år siden et arbejde med henblik på at oprette en civil flyveuddannelse, således at luftvåbenet ikke

blev tømt for sine piloter. Men en sådan uddannelse er hidtil ikke blevet til noget.

Svar (1/3 85):

Forsvarsministeren (Engell):

Jeg kan i anledning af spørgsmålet oplyse, at der allerede i perioden 1979-80 blev gennemført visse ændringer i piloternes forhold med det formål at fastholde kvalificerede piloter i forsvaret. Således blev et antal kontraktansatte piloter ansat som tjenestemænd, piloternes tillægsordning forbedret samt tjenesteplichtsperioden udvidet fra 8 til 10 år.

Jeg kan endvidere oplyse, at der ikke for tiden foregår en flugt af piloter fra flyvevåbenet.

Af de piloter, der blev uddannet sidst i 1970'erne, vil der formentlig kunne afgives et stærkt begrænset antal til den civile luftfartsindustri, uden at det medfører uddannelsesmæssige eller beredskabsmæssige konsekvenser for forsvaret.

Efter oplysninger i dagspressen er behovet for piloter i den civile luftfartsindustri imidlertid stærkt stigende og afviger væsentligt fra de hidtil kendte prognoser. Den eneste mulighed for at opfylde et sådant behov vil efter min opfattelse være at få iværksat en civil pilotuddannelse, som det er foreslået i betænkningen om etablering af en civil pilotuddannelse, afgivet af det af undervisningsministeriet den 1. december 1978 nedsatte udvalg. Iværksættelsen af en sådan uddannelse vil være i overensstemmelse med aftalen om forsvarets ordning i perioden 1985-87 mellem socialdemokratiet, det konservative folkeparti, venstre, centrum-demokraterne og kristeligt folkeparti, hvor det af hensyn til omkostningerne blev forudsat, at forsvaret alene skal uddanne piloter til brug for forsvaret.

Spm. nr. S 771

Til *indenrigsministeren* (22/2 85) af:

Anne Grete Holmsgård (VS):

»Kan ministeren oplyse, om CF-ordens-korpset under øvelsen i Svendborg sidste efterår var udstyret med politistave?»

Begrundelse