

[Hjortnæs]

7.160 fl., i Frankrig 16.860 ffr., i Norge 13.500 nkr. og i Sverige 13.300 skr.

Svar (4/3 85):

Forsvarsministeren (Engell):

Som oplyst i mit svar på spørgsmål nr. S 521 kan lejebeløbene i Danmark og de øvrige lande bortset fra Storbritannien ikke direkte sammenlignes, da ejer- og driftsforhold er forskellige i de pågældende lande.

Ifølge § 6 i overenskomst af 31. januar 1947 mellem det daværende marineministerium og Decca Navigator Company Limited, London, om oprettelse og drift af Decca Navigator radiofyrrer på dansk område til hjælp for navigeringen i danske og tilstødende farvande må lejeafgiften for danske brugere ikke overstige den leje, der forlanges af tilsvarende brugere i Storbritannien, hvis deccakæderne drives under samme betingelser.

Da deccakæderne ifølge oplysning fra farvandsdirektoratet drives under samme betingelser i de to lande, har forsvarsministeriet fra Racal Decca A/S i den givne anledning udbedt sig en redegørelse for, hvorledes de danske lejeafgifter reguleres i overensstemmelse med de kursændringer, der i de senere år har været vedrørende det engelske pund, jfr. herved overenskomstens § 6.

Spm. nr. S 748

Til *miljøministeren* (20/2 85) af:

Svend Andersen (S):

»Har ministeren planer om at give folketinget en redegørelse for de nye, skærpede sikkerhedsregler, regeringen vil gennemføre for behandlingen af sennepsgassen fra Østersøen?«

Begrundelse

Det fremgår af en pressemeddelelse af 7. februar 1985, der er udsendt af miljøministeren og forsvarsministeren i fællesskab, at der skal udarbejdes nye, skærpede regler for behandling af den gasammunition, der fiskes op i Østersøen, og at der kan blive tale om nøddumping.

Det er meget vigtigt, at man ved gennemførelsen af disse nye sikkerhedsregler tager højde for de mange risikomomenter og i vi-

dest muligt omfang sikrer fiskerne ved fiskeri i risikoområderne i Østersøen.

Redegørelsen bør derfor indeholde oplysninger om følgende emner:

De sikkerhedsregler, der har været gældende for fiskerne ved fiskeri i risikoområderne i Østersøen siden starten af 1950'erne, og oplysninger om, i hvor mange tilfælde fiskerne hidtil har været om bord i fiskerfartøjerne, medens der har været foretaget nøddumpning af sennepsgassen.

Orientering om, hvordan søværnet pr. telefon kan vurdere, hvilke bomber der indeholder ammunition – uden at fiskerne skal undersøge bomberne nærmere, og uden at de har de nødvendige forudsætninger herfor.

Oplysninger om, hvilke undersøgelser der ligger til grund for, at de planlagte regler i tilstrækkeligt omfang kan sikre fiskerne mod eventuelle skader fra sennepsgas, samt om, hvilket sikkerhedsudstyr der skal beskytte fiskere, der har fået sennepsgasammunition om bord, henholdsvis ved nøddumpning og ved ilandsejling efter de planlagte nye regler.

Hvilke garantier har man endvidere for, at fiskerne ikke bare dumper sennepsgasbomber uden at anmelde, at de har været opfisket, med efterfølgende spredning af sennepsgasbomberne over et større areal og samtidig risiko for forurening af fisk, der anvendes til såvel konsum som industriformål, til følge?

Ministeren bedes endvidere tydeligt tilkendegive, om det er regeringens hensigt, at fiskerne ifølge disse planer i nogle tilfælde selv skal dumpe opfisket sennepsgas, samt oplyse, hvornår de planlagte nye regler skal træde i kraft.

Det fremgår af pressemeddelelsen af 7. februar 1985, at fiskerne skal dumpe sennepsgasbomber, hvis de indeholder ammunition. Samtidig skal eventuel opfisket fisk smides over bord på grund af forureningsfare. Hidtil har det været en betingelse for, at fiskerne fik erstatning for eventuelt tab af fisk, at de havde været i land, så man kunne vurdere fiskemængden og dens værdi. Hvis man umiddelbart smider over bord, kan fiskerne altså ingen erstatning få. Denne nye praksis kan få konsekvenser.

Svar (1/3 85):

Miljøministeren (Chr. Christensen):