

[Socialministeren]

1985 forhøjes fra de nuværende 3.000 kr. (4.800 kr. til førtidspensionister) til 4.200 kr. (6.000 kr. til førtidspensionister).

Regeringen har således fundet det rigtigst at foreslå en forhøjelse af samme størrelse som ved den seneste regulering af hædersgavebeløbet.

Der er for tiden ca. 5.370 hædersgavemodtagere, og forhøjelsen må forventes at medføre en merudgift på ca. 6,5 mill. kr. årlig.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om tjenestemandsansættelser ved Bornholmstrafikken.

(Lovforslag nr. L 199).

Formålet med lovforslaget er til hver en tid at kunne opretholde sejladsen til og fra Bornholm. Dette er af største vigtighed for det bornholmske samfund, der er stærkt afhængigt af den transport af passagerer, post og gods, som statsvirksomheden Bornholmstrafikken udfører.

Forhandlingerne omkring overenskomstfornyelser har flere gange været vanskelige. Dette forhold har truet med at afskære sejladsen til og fra Bornholm, og en sikring af sejladsen synes kun at kunne ske gennem ansættelse af tjenestemænd ved Bornholmstrafikken.

Det er hensigten højst at tjenestemandsbetætte det antal stillinger, der må anses for nødvendigt for at sikre sejladsen med de to store færger.

Som det fremgår af lovforslaget, er der alene tale om en bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder, og det er i øvrigt ikke hensigten at indlede forhandlinger med tjenestemændenes centralorganisationer, forinden de nuværende aftaleforhandlinger er afsluttet.

Selv om lovforslagets vedtagelse således ikke vil kunne sikre sejladsen i dette år, vil det dog være hensigtsmæssigt med en vedtagelse af forslaget i indeværende folketingsår, således at der snarest kan indledes forhandlinger med tjenestemændenes centralorganisationer om de nærmere vilkår for de af lovforslaget omfattede tjenestemandsansættelser.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, tillader jeg mig at anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene.

Spm. nr. S 838

1) Til statsministeren af:

Gade (SF):

»Kan statsministeren bekræfte, at to danske ministre deltager i den danske komité for en europæisk union om økonomi, udenrigspolitik og forsvar?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge Weekendavisen fra den 1. marts 1985 er to ministre gået aktivt ind i den danske komité for en europæisk union om økonomi, udenrigspolitik og forsvar.

Da regeringen støttede dagsordenen af 28. maj 1984 (Folketingstidende 1983-84, 2. samling, sp. 7178), finder spørgeren det nødvendigt at få klarlagt regeringens formål med dette skridt.

Gade (SF):

Da jeg stillede spørgsmålet, var der kun to danske ministre, der deltog i den danske komité for en europæisk union om økonomi, udenrigspolitik og forsvar, men siden har jeg i dagspressen kunnet læse, at der nu er tale om fire; nu er det altså 20 pct. af regeringen, der er medlemmer af den union, som i sit program skriver:

»I den sidste halve snes år har skiftende danske regeringer ikke kunnet varetage danske interesser med fuld styrke inden for EF«, og som desuden skriver:

»at det, man har kunnet blive enige om, er blevet mere og mere udvandet, og det kan i dag ikke betragtes som et tilfredsstillende grundlag for at varetage Danmarks interesser i EF.«

Det forekommer mig interessant at få afklaret, om det er rigtigt, at fire ministre er gået ind i denne komité, og hvilke formål regeringen kan have med det, når regeringen rent faktisk stemte for dagsordenen af 28.