

[Energiministeren]

For så vidt angår muligheden for at dække »dårligt stillede« og pensionisters udgifter til nye installationer i forbindelse med indførelse af naturgas har jeg indhentet en udtalelse fra socialministeriet, til hvilken jeg skal henholde mig.

Socialministeriet udtaler for så vidt angår »dårligt stillede«, at »det efter bistandslovens § 40, stk. 1, er muligt at yde kontanthjælp til dækning af rimeligt begrundede enkeltudgifter.

Det er imidlertid en betingelse for at yde hjælp til disse enkeltudgifter, at der er sket ændringer i ansøgerens eller familiens forhold, der i en begrænset tid påvirker evnen til at skaffe det fornødne til sædvanligt underhold (»social begivenhed«). Det følger heraf, at der ikke kan ydes hjælp til personer alene af den grund, at de pågældende har økonomiske problemer, som f.eks. skyldes ansættelse i et lavtlønsområde.

Det er også en betingelse for at yde hjælp til enkeltudgifter, at der er tale om en udgift, der ikke kan afholdes af den pågældende selv uden risiko for, at pågældendes og den eventuelle families økonomiske muligheder for fremtidig at klare sig i afgørende grad vil blive vanskeliggjort herved.

Hjælpen ydes som nævnt til dækning af rimeligt begrundede enkeltudgifter. Da der ved denne vurdering bl.a. lægges vægt på, om den pågældende udgift er sædvanlig og/eller nødvendig, er det socialministeriets opfattelse, at udgifter til nye installationer på grund af indførelse af naturgas i ejendomme, der hidtil har været forsynet med bygas, bør betegnes som rimelige udgifter efter § 40, stk. 1.

Det skal endelig vedrørende bistandslovens § 40, stk. 1, bemærkes, at hjælp til enkeltudgifter kan ydes såvel særskilt som i forbindelse med forbigående kontanthjælp efter bistandslovens § 37.

Vedrørende hjælp til pensionister kan det oplyses, at efter § 17 i lov om social pension kan der ydes personligt tillæg til pensionister, hvis økonomiske forhold efter en konkret vurdering kan betragtes som ganske særligt vanskelige. Dette tillæg kan f.eks. ydes til betaling for udskiftning af gaskomfur, vandvarmer eller andre udgifter, der kan belaste et pensionistbudget. Det er social- og sundhedsforvaltningen i de enkelte kommuner,

der afgør, om der kan ydes et personligt tillæg.«

### Spm. nr. S 679

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/2 85) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Kan ministeren oplyse, hvilke ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger der har været foretaget, da M/F »Sprogø« overførte sennepsgas, og havde besætningen gennemgået kursus i sejlads med farligt gods?«

*Svar* (19/2 85):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

M/F »Sprogø«, der er indrettet til sejlads med farligt gods, sejlede den 7. februar 1985 kl. 19.35 fra Halsskov med følgende last:

- 1 hængertræk med maling, efter bestemmelserne i ADR, klasse 3, pkt. 2,
- 1 lastbil med 20 kg klorpidrin (sennepsgas), efter bestemmelserne i ADR, klasse 6.1, pkt. 12 d,
- 1 lastbil med calciumhypoklorit, efter bestemmelserne i ADR, klasse 8, pkt. 37, og rensesvæske, efter bestemmelserne i ADR, klasse 3, pkt. 5.

Forkortelsen ADR refererer til den europæiske konvention om internationale transporter af farligt gods ad landevej, hvori er foreskrevet, hvorledes emballeringen af de forskellige stoffer samt hvordan stuvning af disse stoffer skal være under transport. Alle færgeturer med farligt gods udføres i henhold til »Memorandum om transport af farligt gods med ro-ro-skibe i Østersøområdet« eller IMDG-koden (International Maritime Dangerous Goods Code). For hver tur udfærdiges en lasteplan for at sikre, at gældende sikkerhedsbestemmelser overholdes. Lasteplanen for den pågældende tur vedlægges. (Ikke optrykt her). Af lasteplanen fremgår det, hvorledes lastbilen med sennepsgassen samt lastbilen med rensesvæskens, der kunne bruges til at fjerne eventuel forurening fra sennepsgassen, var placeret.

Alle navigatører, der sejlede på færgen den pågældende tur, havde gennemgået DSBs uddannelse i transport af farligt gods. Hos den menige besætning var der på den pågældende tur ingen, der havde gennemgået