

[Aase Olesen]

flertalsindstillinger; det gælder bl.a. synet på arbejdstid, og det gælder spørgsmålet om de faste forbindelser over Øresund og Store Bælt. Vi ændrer jo, som fru Lilli Gyldenkilde sagde det for lidt siden, ikke pludselig mening, fordi sådan nogle spørgsmål står i en nordisk plan. Jeg tror ikke, det kan være anderledes, når man nærmer sig realiteter, end at politikere bliver uenige. Det er, om jeg så må sige, det, vi er valgt til.

Nordisk Råd består af politiske partier, og det faktum, at alle nu tager konsekvensen heraf bl.a. med et samarbejde mellem disse partier på tværs af grænserne, ser jeg også som et udtryk for, at man ønsker at handle politisk og konkret.

Forskellige samfundssyn og forskellige politiske holdninger gør ikke det nordiske samarbejde utroværdigt, tværtimod, det er vilkår, som enhver demokratisk forsamling arbejder under. Det, der svækker troværdigheden, er derimod at vedtage en række smukke principper og programpunkter og så ikke holde dem, eller sagt endnu værre: at vedtage kønne ord, samtidig med at man handler i modstrid med sine egne ord.

Handlingsplanen understreger det vigtige i at arbejde for Norden som hjemmemarked, at fjerne handelshindringer, at lette kommunikationen mellem landene og ikke lægge hindringer i vejen for grænsehandelen og de såkaldte grænsegængere, dvs. folk, der bor i ét land og arbejder i et andet.

Derfor er det afgørende for troværdigheden af den nordiske handlingsplan og af det nordiske samarbejde i det hele taget, at vi ikke alene arbejder med de positive forslag, der er indeholdt i planen, men at vi også af al magt forsøger at hindre tilbageslag i det nordiske samarbejde. Vi har nok af skønhedspletter i det nordiske samarbejde. Vi behøver bare at nævne sådan noget som vejafgifterne, hvor vi ikke rigtig kan komme overens med nordmændene, eller den manglende enighed om en rabatordning for nordiske rejsende i lighed med Interrail. Det er for dårligt, at vi ikke har kunnet blive enige om sådanne små konkrete tiltag.

Som et andet eksempel på et muligt nyt tilbageslag vil jeg nævne den toldafgift, som svenskerne nu planlægger at indføre. Den vil betyde en afgift alene på Øresundstrafikken på omkring 58 mill. danske kr. Jeg tror, det er vigtigt at huske, at bydannelserne omkring

Øresund i mange henseender fungerer som ét byområde, derfor virker sådanne ordninger særlig urimelige, samtidig med at den svenske finansminister sammen med sine øvrige nordiske kollegaer fremmer en handlingsplan, der direkte tager afstand fra sådanne tiltag.

De nordiske lande har som regel ikke så meget at lade hinanden høre, og vi forstår alle, at der skal penge i kasserne. Men jeg synes, det er vigtigt at sige, at man, når man vedtager en plan, som forsøger at fjerne den slags ordninger, også forpligter sig til både at forsøge at fjerne dem, der eksisterer, og forhindre, at de, der er på vej, bliver gennemført.

Et andet område, hvor troværdigheden skal stå sin prøve, er de nordiske landes optræden i international sammenhæng. Det radikale venstre lægger stor vægt på, at de nordiske regeringer og de nordiske parlamentarikere på alle planer og i alle sammenhænge i videst muligt omfang arbejder sammen.

Handlingsplanens mål om fælles nordisk optræden i internationale organisationer bør følges op af de nordiske partier og af de folkevalgte selv. Det udbredte samarbejde mellem alle mulige organisationer i de nordiske lande bør suppleres med et udvidet parlamentarisk samarbejde, herunder også samarbejde på områder, som ikke i dag ligger i Nordisk Råds regie. Jeg tænker naturligvis her på, hvor vigtigt det er at tale om f.eks. sikkerhedspolitiske spørgsmål, som angår os alle her i Norden, selv om de enkelte nordiske lande har valgt helt forskellige sikkerhedspolitiske løsninger. Jeg mener, at vi her i folketinget bør tage det særlig alvorligt at fremme kontakten mellem de nordiske parlamentarikere også om så vigtigt et spørgsmål.

**Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Jeg skal allerede nu gøre opmærksom på, at det er min agt at lade den sidste sag på dagordenen for i dag, punkt 8, første behandling af beslutningsforslag nr. B 103, udgå.

**Albrechtsen (VS):**

Man bliver noget forstemt, når man læser den handlingsplan, som Nordisk Ministerråd har lavet. Ser man den nærmere efter i sømme, viser det sig, at der er tale om nøjagtig