

[Justitsministeren]

Justitsministeriet vil underrette paskontorerne om ovenstående.

Spm. nr. S 644

Til *justitsministeren* (6/2 85) af:

Steffensen (KrF):

»Vil ministeren oplyse, om han overvejer at effektivisere hastighedskontrollen for lastbiler?«

Begrundelse

Den højeste tilladte hastighed for lastbiler er 70 km/t. Der er forslag om, at den forhøjes til 80 km/t på motorveje. Af hensyn til trafiksikkerheden er det forsvarligt, at lastbiler kører 80 km/t på motorveje.

Lastbilerne kører imidlertid ofte 100 km/t både på almindelige veje og på motorveje. Politiets muligheder for at kontrollere lastbilernes hastighed ødelægges tit, fordi chaufførerne over telefonen advarer hinanden om, hvor der er fartkontrol. Politiet bør derfor have mere effektive midler til at foretage hastighedsmålinger.

Det kan f.eks. ske ved, at de over en bestemt strækning fotograferer lastbilerne, eller ved, at de kan aflæse fartskriverne.

Svar (14/2 85):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Den øgede udbredelse navnlig blandt lastbilførere af walkie talkies m.v. øger selvagt muligheden for, at hastighedsbestemmelserne ikke overtrædes, medens politiet foretager kontrol.

Rigspolitichefens færdselspoliti, som også i 1984 har noteret flere lastvognsførere for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne end det foregående år – 5.619 i 1984 mod 5.224 året før – mener, at udviklingen på lastbilområdet er under rimelig kontrol.

Færdselspolitiets patruljer anvender i en vis udstrækning fartskriverne som grundlag for bevis for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne.

Rigspolitichefen følger løbende udviklingen vedrørende hastighedsmåleapparatur med henblik på bedst mulig udnyttelse af de

personaleressourcer, der kan indsættes på færdselskontrollen.«

Justitsministeriet kan henholde sig til rigspolitichefens udtalelse.

Spm. nr. S 645

Til *ministeren for offentlige arbejder* (6/2 85) af:

Ole Henriksen (SF):

»Hvilke saglige begrundelser har ministeren for at udskifte tre medlemmer af persontrafikrådet og vejtransportrådet og erstatte dem med tre folketingsmedlemmer?«

Begrundelse

De tre medlemmer, som er blevet fyret, er Otto Mørch, Gustav Holmberg og Arne Larsen. De vil efter det oplyste blive erstattet af henholdsvis en socialdemokrat, en konservativ og en venstremand, hvilket skulle bero på en aftale mellem de tre partier.

Udskiftningen må opfattes som en klar politisk majorisering af rådene, som tjener til at fremskaffe et borgerligt flertal i disse. Det forekommer tillige helt urimeligt, at ministeren vil fjerne den folkelige repræsentation i rådene og fremover kun vil have folketingsmedlemmer, embedsfolk og organisationsfolk siddende.

Dette betyder, at rådene fremover bliver en slags forlænget arm af den politiske konstellation i folketinget, hvilket jo i sig selv ikke er nogen garanti for, at kvaliteten vil blive større. I den forbindelse ville det være ønskeligt at få oplyst, hvor stort honorar der udbetales i de nævnte råd.

Ministerens svar bør således angive afskedelsesgrunden for de tre nuværende medlemmer (f.eks. manglende kvalifikationer, samarbejdsvanskeligheder el. lign.), samt hvilke fordele der er ved at have folketingsmedlemmer som rådgivere.

Svar (13/2 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

For det første vil jeg gerne slå fast, at udskiftningen af de tre medlemmer selvagt intet har at gøre med, at de pågældende manglede kvalifikationer, eller at der var tale om samarbejdsvanskeligheder. De tre hidtidige