

[Udenrigsministeren]

ikke foreligger noget bevis for, at alle de pågældende tankskibe, som har anløbet sydafrikanske havne, også har leveret olie til Sydafrika, dels af SHIREBUs rapport er udarbejdet af en privat organisation, hvorfor anti-apartheid-udvalget ikke kan påtage sig noget ansvar for konklusionerne i rapporten.

I betragtning af, at Danmark allerede et år tidligere havde afgivet et fyldigt svar til anti-apartheid-udvalgets formand, fandt man det ikke fra dansk side påkrævet at afgive et formelt svar på denne henvendelse. Norge, der ligesom Danmark havde besvaret den første henvendelse, var af samme opfattelse. At FN tilsyneladende ikke tilstillede Shipping Research Bureau kopi af det oprindelige danske svar, kan næppe lægges Danmark til last. Hertil kommer, at den indirekte afstandtagen i sekretariatsemdsmandens brev fra SHIREBUs undersøgelse nok kunne give anledning til berettiget tvivl om troværdigheden af organisationens materiale og kilder.

#### Spm. nr. S 614

Til *udenrigsministeren* (31/1 85) af:

**Riishøj (SF):**

»Kan udenrigsministeren bekræfte, at den danske FN-ambassade også efter vedtagelsen af folketingsbeslutningen om transport af olie på danske skibe til Sydafrika har nægtet at besvare henvendelser fra Shipping Research Bureau, og hvordan vil ministeren forklare, at henvendelserne tilsyneladende er blevet negligeret?«

#### Begrundelse

Ifølge folketingsbeslutningen fra maj 1984 er transport af olie til Sydafrika på danske skibe blevet erklæret at være i modstrid med dansk udenrigspolitik. Ministeren har erklæret, at han forventer, at rederierne efterkommer beslutningen.

På denne baggrund vil det være yderst kritisabelt, dersom det danske udenrigsministerium, herunder FN-ambassaden, selv efter folketingsvedtagelsen har nægtet at besvare henvendelserne fra Shipping Research Bureau vedrørende de danske olietransporter, jfr. oplysningerne i dagbladet Information den 31. januar 1985. Gennem spørgsmålet ønskes afklaret, hvorvidt oplysningerne fra Holland kan bekræftes, ligesom der ønskes

en nærmere forklaring på baggrunden for, at henvendelserne negligeres.

*Svar* (13/2 85):

**Udenrigsministeren** (Ellemann-Jensen):

Idet der i øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål S 613, kan det supplerende oplyses, at Danmarks faste FN-mission siden vedtagelsen af folketingsbeslutningen af 28. maj 1984 vedrørende skærpelse af sanktionspolitikken mod Sydafrika har modtaget i alt to skriftlige henvendelser fra Shipping Research Bureau (SHIREBU).

I slutningen af juli 1984 modtog den daværende danske faste FN-repræsentant således et brev fra organisationen, hvormed fremsendtes SHIREBUs seneste rapport med titlen »Secret Oil Deliveries to South Africa 1981-1982«. Rapporten beskæftigede sig især med de anløb af sydafrikanske havne, som 57 navngivne olietankskibe havde foretaget i perioden medio 1981 til ultimo 1982, og hvor der efter organisationens opfattelse var formodning for, at de pågældende tankskibe rent faktisk havde leveret råolie til Sydafrika. Ingen af de pågældende tankskibe sejlede under dansk flag.

I begyndelsen af december 1984 modtog FN-ambassadøren yderligere et brev fra SHIREBU, hvori det oplystes, at organisationen nu havde indledt en undersøgelse af olietransporter til Sydafrika i 1983 og 1984. Det tilføjedes, at de foreløbige resultater af undersøgelsen viste, at der i intet af de tretten formodede tilfælde af råolieleverancer til Sydafrika i denne periode havde været tale om tankskibe, som sejlede under dansk flag eller havde nogen anden tilknytning til Danmark.

Det er korrekt, at Shipping Research Bureau i begge breve erindrede om organisationens henvendelse af 14. november 1983 vedrørende påståede olietransporter til Sydafrika på dansk køl. Hvad angår spørgsmålet om besvarelsen af denne henvendelse, henvises til svar af 30. januar 1985 på spørgsmål nr. S 588.

#### Spm. nr. S 625

Til *finansministeren* (1/2 85) af:

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**