

[Lenger]

Det er årsagen til, at vi har udformet lovforslaget på den måde, som vi har gjort det, altså at vi foreslår at sløjfe linjeføringen øst om Brabrand Sø, men ikke foreslår nogen alternativ linjeføring. Årsagen er, at det ville være uden mening, men hvis det ser pænere ud i en lov, eller hvis det passer nogen bedre at skrive noget andet, så for vores skyld ingen alarm. Det vil bare være fuldstændig uden mening, fordi man ikke vil kunne varetage den østjyske motorvejs formål, hvis den bliver ført vest om Brabrand Sø. Og øst om Brabrand Sø bliver det som sagt, og som mange har været inde på, aldrig til noget.

Siden projekteringsloven i 1965 er der yderligere sket det, at Ringvejen er blevet færdiggjort, oven i købet for statsmidler, og det er vores opfattelse, at denne ringvej fuldt ud har kapacitet til at dække behovet i Århusområdet. Dertil kommer, at en gennemførelse af den nuværende linjeføring trods 15 års arealreservationer og byggelinjer vil betyde et voldsomt indgreb i eksisterende boligområder, kolonihaveområder og rekreative områder i Århusområdet.

Man kan naturligvis sige, at når en vej aldrig bliver til noget, kan det også være ligegyldigt, om den står i planlægningen eller ej – det argument kunne man for så vidt lige så godt bruge om en eventuel vestlig linjeføring. Ministeren udtrykte det på den måde, at det haster ikke.

Men grunden til, at det alligevel betyder noget, at denne østlige linjeføring står i planlægningen, og at det vil have betydning, at man tager den ud, er, at de udlagte arealer af samme grund er unddraget den lokale planlægning, den kommende kommuneplan i Århus. Under de § 6-debatter, der fandt sted for et par år siden, var det en gennemgående melding fra alle lokale områder – især i nærheden af den planlagte linjeføring, men også fra andre områder – at motorvejsføringen ikke skal ske øst om Brabrand Sø, og det er tilsyneladende en opfattelse, som efterhånden også har vundet indpas i Århus byråd, som altså har besluttet, at linjeføringen slet ikke skal med i kommuneplanen.

Så siger hr. Lerke, at man nu vil afvente, at kommuneplanforslaget kommer til høring i lokalbefolkningen. Det er da også udmærket. Men det kommuneplanforslag, der altså kommer til høring, er netop et forslag uden motorvejslinjeføringen øst om Brabrand Sø.

Jeg tør godt æde min gamle hat på, at der kommer ikke en eneste borger under de kommende kommuneplandebatmøder og kræver, at den motorvej skal ind igen.

Selv om det lyder noget søgt, når hr. Lerke taler om, at man vil afvente kommuneplandebatten, imødeser jeg det med sindsro, for jeg er helt overbevist om, at resultatet af den kommuneplandebat ikke vil adskille sig så meget fra de konklusioner, som man også officielt fra Århus kommunes side har uddraget af de § 6-debatter, der fandt sted for et par år siden.

Det lød altså umiddelbart, som om hr. Lerke afviste forslaget. Men med den store vægt, han lægger på kommuneplandebatten, kan det vel dårligt blive andet end en tilslutning, og den takker jeg for.

Det er naturligvis også et spørgsmål om følelser. Det har i mange år været en følelsesladet sag i den lokale debat, men det gør efter min opfattelse ikke sagen ringere. Der er altså også, som jeg har nævnt, og som andre har været inde på, bl.a. hr. Thoft, mange gode argumenter for at tage linjeføringen ud af planlægningen og ikke rigtig nogen argumenter for at beholde den.

Jeg vil samtidig sige tak til især hr. Thoft, hr. Bilgrav-Nielsen og hr. Dohrmann for tilslutningen til principperne i dette forslag. Men jeg vil også gerne sige tak til de ordførere, som har sagt, at de vil se på det, og de ordførere, som har sagt, at udvalget skal tage over og se på det, og at man vil optage forhandlinger med de lokale myndigheder. For det er klart, at det ville være urealistisk og ganske upassende, hvis man ikke indhentede kommentarer fra Århus byråd og Århus amtsråd; det er en naturlig følge af, at vi har stillet forslaget, at man også skal gøre det. Til disse ordførere vil jeg altså også gerne sige tak, selv om de tilsyneladende har et andet udgangspunkt, end vi har, fordi det jo ser ud, som om de forhandlinger, man vil til at føre med de lokale myndigheder, får et ganske bestemt resultat, der udspringer af de beslutninger, der er blevet truffet.

Ministerens sagde, at han var i tvivl om, hvilken holdning Århus amtsråd har til sagen. Det er jeg også. Der ligger et forslag i Århus amtsråd, som har ligget der i 2 år, og som man vistnok er ved at komme frem til en endelig beslutning om. Men i Århus by-