

[Bilgrav-Nielsen]

nemføringer, om vejstrækninger i det hele taget, også om dem, som staten har ansvaret for. Så vi mener, at vi i udvalget bør indhente oplysning også om Århus amtsråds holdning og argumenter. For mig at se er sagen den, at tiden er løbet fra anlægget. Men lad os se, hvad samtlige lokale instanser mener, og så må vi vurdere lovforslaget fordomsfrit.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Motorveje er noget af det sikreste og bedste, vi kan lave for at få den tunge trafik væk fra tætbeboede områder, og jeg vil vove at påstå, at hvis vi i folketinget havde været mere fremsynede og havde sikret, at der i dag havde været de nødvendige motorveje, så havde vi været sparet for en masse udgifter og en masse problemer i forbindelse med den tunge trafik og alle de gener, den laver.

Vi hørte før en Århusmand, nu kommer en fra Randers. Vi ønsker selvfølgelig også, at vi kan fortsætte ad en motorvej. Hvis man ikke er lokalkendt, er det vanskeligt, når motorvejen ender midt inde i byen og man så skal finde nogle ringgader og på kryds og tværs for at finde ud på Randersvej igen, og mange, også den store, tunge trafik, vælger at køre over Hadsten ad meget snævre veje, hvor man ødelægger veje og landsbymiljø og kører igennem med 50 km's fart i timen, hvor der slet ikke burde være nogen trafik. Det gælder det ene tunge lastvognstog efter det andet.

Der er ingen tvivl om, at havde der været en motorvej, så havde al den tunge trafik benyttet den, men det betyder måske ikke så meget, hvis man bare sikrer selve Århus, der selvfølgelig er midtpunktet i Århus amt. Men vi er altså nogle stykker andre steder, som føler, at vore interesser også skal tilgodeses.

Om motorvejen skal gå øst eller vest, kan man selvfølgelig diskutere, og vi kan undersøge, hvad der er den bedste løsning. Det er klart, at det behøver man ikke lægge sig fast på nu.

Det er meget mærkeligt at høre alle de dejlige taler om den kollektive trafik og om, hvor skønt og dejligt det hele er. Der er jo også noget, der hedder erhvervslivet, og tingene skal fungere. Selvfølgelig vil vi også gerne have alternative muligheder med fred og idyl, men så kunne man jo også bosætte sig dér. Det er ofte sådan, at man bosætter

sig på steder, hvor man ved at den tunge trafik er, og så kan man skælde ud på den bagefter.

Kristeligt folkeparti vil i hvert tilfælde gå ind i en positiv drøftelse af lovforslaget i udvalget, men vi mener, at vi skal gøre meget for at sikre motorvejenes udbygning. Det vil være en god investering.

Dohrmann (FP):

Som ministeren var inde på, har fremskridtspartiet altid ment, at motorvejen burde gå vest om Brabrand Sø. Det synspunkt har vi naturligvis stadig væk og kan derfor støtte det foreliggende lovforslag.

Men jeg kan ikke lade være med at komme med en bemærkning, når man nu hører næsten samtlige ordførere sige, at man skal tillægge de lokale instansers mening temmelig stor værdi. Egentlig burde man vel afvente amts- og kommunevalget den 19. november 1985, medmindre det da er forkert, at det er et byråd, som måske står foran en temmelig stor udskiftning, og hvor der er meget, meget knebent flertal, der skal træffe denne beslutning.

Så hvis dette lovforslag ikke kommer til afstemning, inden folketinget rejser hjem på sommerferie, synes jeg, at vi bør afvente det nye byråds indstilling til sagen.

Lenger (VS):

Som det fremgår af bemærkningerne, og som mange har været inde på, går lovforslaget ud på at fjerne linjeføringen øst om Brabrand Sø. Det var sådan, at motorvejsindføringen i sin tid for en snes år siden kom ind i planlægningen ud fra forudsætninger om vækstretninger, som aldrig er realiseret i Århusområdet, og om udviklinger i trafikken, som aldrig er sket.

Ingen tror i dag på – og det gjorde ministeren tilsyneladende heller ikke – at motorvejslinjeføringen øst om Brabrand Sø nogen sinde vil blive realiseret, og efter vores opfattelse ville det være uden mening at føre den vest om søen, for så opfylder den ikke sine trafikale formål, som det netop fremgik af det udredningsarbejde, der gik forud, da man ved forskellige lejligheder, bl.a. i 1965, besluttede, at den skulle føres øst om Brabrand Sø.