

[Thoft]

og den motorvejsindføring til midtbyen af Århus, som er planlagt, vil skabe et sandt trafikhelvede i midtbyen, hvor man i øvrigt ikke aner, hvad man skal gøre af trafikken.

SF har både lokalt og på landsplan vendt sig imod den trafikgalskab, som har hærget Århus by i 1960'erne. Drømmen om at gennemskære vores dejlige by med Allégadering og motorvejsindføring – man kender det her fra København med Bispeengen ude på Nørrebro – er da heldigvis blevet forsinket så meget af beboerforeningerne og kampagnen mod østmotorvejen, at enhver idiot – og det er ikke møntet på nogen af de tilstedeværende her i salen – i dag kan se, at det var en sand Guds lykke, at planerne ikke blev realiseret.

Forudsætningen for planlægningen af motorvejsindføringen øst om søen med diverse indføringer i Århus midtby var en trafikudvikling, som imidlertid slet ikke holdt stik. Vi har også i SF gjort, hvad vi kunne for netop at ændre den udvikling ved at begunstige den kollektive trafik, som er en langt mere grøn, langt mere energiøkonomisk og langt mere foreningsfri transportform. Det har holdt hårdt at overbevise de øvrige partiers beton- og trafik- og vækstfanatikere, men jeg håber, at den sunde fornuft får lov at sejre også på dette område i dag.

I Århus byråd har der fra første færd været en intens modstand mod østmotorvejen, og det resulterede i januar i år som bekendt i, at man besluttede, at østmotorvejen, altså motorvejen øst om Brabrand Sø, skulle udgå af kommuneplanen. Kritikken i byrådet mod forslaget var, at folketinget havde besluttet noget andet, og derfor var der et flertal på 20, som undlod at stemme, men med folketingets beslutning om at udbygge ringvejssystemerne har erfaringerne vist, at der slet ikke er behov for den planlagte motorvejsindføring. Medvirkende hertil har været, at de planlagte B-centre i Hasselager og Lisbjerg også er udgået af planlægningen bl.a. som følge af en klar forståelse i Århus for, at byen såmænd er stor nok, og at det ikke gælder om at suge saft og kraft ud af lokalsamfundene i Århus amt.

SF støtter altså dette lovforslag meget varmt og ser det som en begyndelse til vækstfilosoffernes planer om at asfaltere en stor del af landet så hurtigt som muligt. Motorvejen øst om Brabrand Sø er ødelæggende for be-

boelsesmiljøet og for de rekreative områder. Den er overflødig på grund af ringsvejsudbygningen og den mindske trafikvækst, og for resten vil den koste det hvide ud af øjnene.

Og lad os så i øvrigt få den motorvejsføring skrottet, så byen kan inddrage disse områder og bruge dem til noget fornuftigt. Motorvej øst om Brabrand Sø, nej, ellers mange tak, og i øvrigt mener vi heller ikke, der er behov for en alternativ linjeføring. Pengene kan og bør bruges fornuftigere.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Det er mig en stor overraskelse, når hr. Thoft i dag siger, at SF på landsplan har kæmpet imod dette motorvejsbyggeri. Jeg har ikke hørt det optaget i folketinget en eneste gang i den tid, jeg har siddet her. Det har overhovedet ikke været behandlet i trafikudvalget på et tidligere tidspunkt. Det har ikke engang været taget op som et spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Thoft (SF):

Nu er jeg jo ikke ansvarlig for, at hr. Ikast går sovende gennem tilværelsen. Både i folketinget, da det oprindeligt blev forelagt, og i Århus byråd og i Århus amtsråd har vi kæmpet som løver imod denne motorvejsindføring, og vi har naturligvis også den 23. januar i år stemt for, at den skulle udgå af lokalplanen.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Det, jeg gerne vil spørge om, er, hvornår vi har behandlet den her i folketinget i løbet af de sidste 3 år.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det fremgår jo af forslaget, at det er 20 år siden, at folketinget fastlagde linjeføringen af den østlige motorvej i Jylland, og derfor er det logisk, at der med mellemrum opstår debat om enkeltdele, navnlig om dem, der ikke er udført.

Den østlige linjeføring i Århus er på det seneste blevet undersøgt af et flertal i Århus byråd. Jeg mener, det er meget afgørende, hvad de lokale instanser mener om vejgen-