

[Ministeren for offentlige arbejder]

jeg tilføje, at vi jo i de senere år i vejdirektoratet har udviklet et fremragende og allerede næsten internationalt berømt og berømmet system til prioritering af de forskellige vejstrækninger, altså spørgsmålet om, hvad der kommer før hvad, og hvor det ligger bedre end hvor ellers, og det er klart, at denne nye teknik, der er ved at stå sin prøve, også i høj grad vil kunne indgå i udvalgsarbejdet og få afgørende indflydelse på det, vi engang med tiden endeligt når frem til.

Lerke (S):

Lovforslaget tilsigter at ophæve den østjyske motorvejslinjeføring øst om Brabrand Sø, og det må socialdemokratiet af flere grunde tage afstand fra.

Der er i Århus kommune blevet udarbejdet et kommuneplanforslag for området, og jeg har fået oplyst, at dette skal til høring omkring den 1. marts. Jeg mener, at denne høring skal foregå i fred og ro uden indblanding fra vores side.

Selve vejarbejdet ligger vel heller ikke lige om hjørnet. Det er ikke ukendt, at vejfremføringer kan give problemer på visse omtålige steder, så jeg vil foreslå, at udvalget om offentlige arbejder i lighed med tidligere praksis ser på tingene, såfremt der opstår problemer.

Ikast (KF):

Fra konservativ side kan vi ikke være med til at afbryde motorvejen på en strækning omkring Århus. Vi må stadig væk planlægge ud fra tanken om forbindelsen fra grænsen til Ålborg, og jeg vil gerne følge ministeren i forslaget om at lade den fortsætte helt til Frederikshavn. Det skal ikke skille os ad.

Vi kan diskutere, om motorvejen skal gå øst eller vest om Brabrand Sø, men det kræver dog, at vi så nogenlunde får en markering af, hvordan forholdene er. Tidligere har amtsrådet og byrådet været enige om den nuværende vejføring. Det står mig lidt uklart, hvordan den sidste afstemning i byrådet skal fortolkes, så jeg ser hen til, at vi skal have et stort udredningsarbejde i udvalget, og jeg vil gerne følge socialdemokratiets idé op: lad os tage til gerningsstedet og se på forholdene. Det er mange år siden, udvalget har været ovre og se på Brabrand; vi er åbne for at

flytte vejføringen, hvis det skulle være nødvendigt.

Men der er ikke noget, der haster i denne sag, så jeg synes, vi med ro kan bruge sommerferien og vores normale tilsyn til at se på forholdene derude og derefter forhandle med de lokale myndigheder. Så kan vi få den bedst mulige løsning for det lokale område, men også inden for landsplanen.

Svend Heiselberg (V):

Venstre ønsker på ingen måde at være med til at lægge hindringer i vejen for gennemførelsen af den planlagte motorvej på strækningen fra grænsen til Ålborg og eventuelt senere til Frederikshavn. Vi er ligesom ministeren åbne over for, om linjeføringen skal gå øst eller vest for Brabrand Sø. Vi vil lægge stor vægt på, at man lokalt finder ud af, hvad der vil være den bedste løsning, bl.a. fordi vi nødig skal opleve, at projektet bliver forsinket heraf.

Lad mig så endelig sige det således, at det er meget vigtigt, at vi får gennemført motorvejen snarest af hensyn til erhvervslivet i Jylland, et projekt, der ikke må stilles i skyggen af andre projekter.

Venstre afviser lovforslaget.

Thoft (SF):

I de gode gamle dage, som jo ikke var så gode endda, var et folketingsmedlems vigtigste rolle at sørge for, at den pågældende by fik en jernbane anlagt.

Sådan er det ikke længere. I dag er det folketingsmedlemmernes opgave at holde de værste plager fra landet, holde de værste asfalteringer fra byen og i dette tilfælde sørge for, at de mest trafikgale planlægges ønsket om at betonlægge og asfaltere resten bliver holdt fra døren. Jeg er selv valgt i Århus Vest-kredsen, dvs. det område, som lovforslaget her drejer sig om, og det er mig en særdeles stor glæde at kunne udtrykke den allervarmeste sympati for VS' forslag. Hvis vejen bliver til noget – og det tyder alt da heldigvis på at den ikke gør, og jeg glæder mig over, at trafikministeren siger, at det ikke er noget, der haster, i hvert fald foreløbig – så vil den skære Århus midt over. Den vil føre motorvejen tæt forbi tætbeboede områder, skabe larm og luftforurening dér, hvor der i dag er grønne områder og kolonihaver og frisk luft,