

Forslag til lov om ændring af lov om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser. (Ophævelse af den østjyske motorvejs linjeføring øst om Brabrand Sø).

Af Lenger (VS) m.fl.

(Fremsat 8/2 85).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Min vane utro vil jeg i dag tillade mig at læse en del af min tale op fra et forud forberedt manuskript. Jeg beder tinget om tilgivelse for dette.

Den del af det foreliggende lovforslag, der drejer sig om opgivelse af motorvejslinjen øst om Brabrand Sø, har vi tidligere flere gange haft til behandling her i tinget, bl.a. i forbindelse med behandlingen af lovforslag om Ringvejen. Spørgsmålet var fremme i forbindelse med et lovforslag fra fremskridtspartiet, der ønskede en linjeføring vest om Brabrand Sø.

Det lovforslag, der er til behandling i dag, går imidlertid videre, idet forslaget går ud på helt at opgive motorvejen i Århusområdet, idet Ringvejen skulle kunne klare trafikken. Det vil altså sige, at forslagsstillerne ønsker den i projekteringsloven fra 1965 forudsatte motorvej fra grænsen til Ålborg afbrudt i Århusområdet. En ret vidtgående og noget betænkelig plan.

Jeg kan være enig i, at vi med den udbygning af Ringvejen, der i øjeblikket foregår, vil kunne klare de trafikale problemer ved Århus i en årrække, og det var netop meningen med udbygningen. Men som det udtrykkelig blev fremhævet i bemærkningerne til lovforslaget om Ringvejen, er der her tale om en midlertidig løsning. På lang sigt må vi stadig planlægge at få en motorvej på hele strækningen fra grænsen og til Ålborg, og det vil ikke undre mig, om også jeg, som er indtrådt i fjerde halvleg og i sidste del af mit liv, vil opleve, at den endda kommer til at gå nord for Ålborg. Det er et ønske, jeg har, og et håb, jeg nærer.

Det vi kan diskutere, er, om motorvejen skal gå øst eller vest om søen, og her er det

min klare opfattelse, at vi må lægge megen vægt på, hvad man lokalt mener om sagen.

Hidtil har der såvel i amtsrådet som i byrådet været et flertal for østlinjen, men jeg skal ikke kunne sige, om stemningen har vendt sig. Den sidste afstemning i byrådet, som forslagsstillerne nævner i bemærkningerne, er udtryk for en ændring i holdningen fra byrådets side, men jeg er ikke helt sikker på, hvorledes der nu ses på sagen fra amtsrådets side. Under udvalgsbehandlingen må vi have rede på disse ting. Det kan også tænkes, at der ønskes et udredningsarbejde, hvor konsekvenserne klagøres både med hensyn til vejsystemet og med hensyn til byudviklingen i området.

Den af forslagsstillerne foreslåede opgivelse af motorvejsforbindelserne til centrum er i realiteten sket med Ringvejsloven, der forudsætter, at staten ikke skal have vejforpligtelser inden for Ringvejen. Opgivelse af forlægningen fra A 15 fra Framlev syd om Brabrand Sø hører naturligvis også med under et eventuelt udredningsarbejde.

Må jeg så tillægge, at forslagsstillerne formentlig vil være enige med mig i, at dette lovforslags færdiggørelse ikke udpræget haster, idet det jo ikke er på budgettet; det står ikke lige for døren at få disse vejstrækninger gennemført, selv om trafikudviklingen, som så tit kan overraske os, kan gøre det nødvendigt tidligere, end det i øjeblikket ser ud.

Der er jo også andre trafiklinjer fremme i debatten til afgørelse her i foråret, og folketingets stilling til disse eller til denne – enhver ved, hvad jeg tænker på – kan meget vel komme til at influere på behovet for vejudvidelser og på spørgsmålet øst om eller vest om. Der kan blive en sammenhæng i tingene, som det nok vil være ganske forstandigt at afvente. Det kan se anderledes ud igen, når de strækninger, der er omhandlet i nærværende lovforslag, bliver aktuelle.

Lad mig slutte med at slå fast, at det også i denne sag gælder, at jeg for mit vedkommende vil lægge allerstørste vægt på de lokale ønsker. Det, som amtsrådet og de involverede kommuner ønsker, hvis de ønsker det stærkt og enigt eller temmelig enigt, vil sammen med sikkerhedsproblematikken, være helt afgørende for, hvad jeg, når tiden er inde, måtte mene at skulle anbefale tinget. Når jeg har betonet den meget store betydning af de lokale opfattelser af disse spørgsmål, skal