

[Ministeren for nordiske anliggender]

Nordisk Råds politikeres store problem, er, at de politikere, der sidder derhjemme i de forskellige lokale parlamenter, ikke kan være med i debatten. Jeg tror, at der her er lagt op til noget meget positivt.

Det er klart, som hr. Anker Jørgensen også siger, at vi kan mangle noget. Han nævnte bl.a. miljø Samarbejdet, hvor fru Margrete Auken sagde, at det var måske noget af det dårligste, vi havde. Jeg vil da gerne sige, at miljø Samarbejdet foregår på helt fortrinlig vis i Nordisk Miljøministerråd.

Jeg skal ikke skjule ved denne lejlighed, at netop initiativerne fra Nordisk Ministerråd på miljøområdet mod forsuring førte til mødet i Canada i marts, hvor 10 lande underskrev på deres regerings vegne på, at de ville nedsætte forsuringen med mindst 30 pct. 3 måneder efter mødtes man i München, og dér udvidedes tallet til 20 lande. Jeg synes, det er et godt eksempel på, at man i et lille område kan sætte ting i gang, som får ikke bare stor europæisk, men også stor international betydning. Den udredning er det, der har beskæftiget os mest i det sidste års tid. Gad vide, om ikke det, der sker her i øjeblikket, er udsprunget af arbejdet med denne udredning.

Det, der for os i Danmark har været meget afgørende, er, at den debat, der har været i enkelte lande om Danmarks helhjertede eller halvhjertede nordiske indsats i forbindelse med vores engagement i EF, ikke fører til en yderligere udbredelse af tanken om, at Danmark ikke er så helhjertet, som nogle synes vi skal være. Jeg må på grund af det arbejde, jeg har deltaget i, blankt afvise enhver tanke om, at Danmark ikke er helhjertet i det nordiske samarbejde.

Netop på denne baggrund måtte enhver drøftelse om sammenlægning af sekretariatene og fælles budget selvfølgelig forudsætte, at der deri ikke lå noget som helst, der kunne tolkes i retning af, at Danmark var parat til at afgive noget på det nordiske område. Derfor måtte betingelsen fra starten være, at det kom til at ligge i København.

Jeg vil benytte denne lejlighed til over for mine kolleger i det nordiske samarbejde at udtrykke en hjertelig tak for den forståelse både for det politiske generelt og for det specifikke for Danmarks vedkommende, der førte til, at alle lande nu er enige om, at sekretariatet skal ligge her. Jeg synes også, det

kunne være passende ved denne lejlighed, når debatten nu er kommet, at takke vores hjemlige parlament og finansudvalget for enorm forståelse for det. Det forudsætter selvfølgelig, at vi byder dem velkommen på rette vis.

Fru Margrete Auken mente, at ministerrådets behandling af Nordisk Råd var grov. Jeg skal gøre, hvad jeg kan for, at de tidsfrister, der ligger i det nordiske samarbejde, bliver strammet op, sådan at parlamentarikerne på en bedre måde kan få lejlighed til at gå direkte ind i drøftelserne. Handlingsplanen er først for kort tid siden blevet gjort færdig, og det er baggrunden for, at vi ikke har kunnet få den sendt over tidligere. Jeg vil gerne sige, at en af de store målsætninger, jeg må have, netop er at give virkelig baggrund for parlamentarisk indblanding i det nordiske samarbejde. Det betyder selvfølgelig også, at vi må skabe bedre muligheder for arbejdet, og jeg tror, at nyordningen vil bringe sagen fremad i positiv retning, hvad dette angår.

En beretning er jo bagudrettet, men det ville være en dårlig debat, hvis man ikke på baggrund af den bagudrettede vurdering går fremad. Jeg må indrømme, at de ting, der er kommet frem her, i høj grad er fremadrettede, og jeg synes, det er en glimrende optakt til Nordisk Råds kommende session, for øvrigt også til den debat, vi skal have her i løbet af kort tid.

Som hr. Poulsgaard nok ved, blander jeg mig i ikke ringe grad i spørgsmålet om vognmændenes situation, hvor man i visse lande kan køre afgiftsfrit, men i andre lande ikke kan. Det er fuldstændig rigtigt, hvad hr. Poulsgaard har trukket frem, at der er vognmænd fra nogle lande, vi ikke forstår kan køre afgiftsfrit i nogle af de nordiske lande, mens vore egne inden for Norden ikke kan gøre det i vore, havde jeg nær sagt, hjemlande.

Det er en sag, der har mange, mange aspekter, og på Nordisk Råds sidste session blev det sagt af den norske trafikminister som svar på et spørgsmål om disse forhold, at den eneste løsning på uoverensstemmelserne er en drøftelse af mulighederne for en stærkere harmonisering af afgifter, regler og køretøjsbestemmelser i Norden. På den baggrund har vi selvfølgelig drøftet det i Nordisk Ministerråd, og jeg kan love for, at det