

[Fischer]

passage for mennesker og varer over De europæiske Fællesskabers indre grænser.

På den baggrund ønskes en konkretisering af, hvilke skridt den danske regering har truffet og påtænker at træffe i den anledning.

Svar (7/2 85):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Regeringen har ved flere lejligheder givet udtryk for, at den økonomiske aktivitet over grænserne og især grænsepassagen bør kunne finde sted så frit som muligt. Dette er blandt andet sket i forbindelse med vedtagelsen den 7. juni 1984 af resolutionen vedrørende lempelse af personkontrollen ved grænserne.

Regeringen er derfor indstillet på at fortsætte drøftelserne herom med de andre EF-lande. Jeg har således haft lejlighed til at drøfte spørgsmålet med forbundskansler Kohl. Vi var enige om at se spørgsmålet om grænselettelse i et bredere geografisk perspektiv. I fortsættelse heraf har jeg drøftet spørgsmålet med statsminister Olof Palme og herefter taget initiativ til, at sagen blev rejst på det nordiske stats- og samarbejdsministermøde i Reykjavik den 13.-14. december 1984. Konklusionen blev, at embedsmænd fra de nordiske lande nærmere skal drøfte, hvorledes man kan sikre, at lettelser i grænsepassagen kommer til at omfatte et så stort antal lande som muligt, således at man opnår den fulde fordel for person- og varetransporten.

Herudover kan jeg nævne, at Danmark deltager i drøftelserne i den af stats- og regeringscheferne i EF nedsatte ad hoc-komité vedrørende »Borgernes Europa«, som blandt sine mange emnekredse også har spørgsmålet om lettelser i grænsepassagen. I forbindelse hermed har EF-Kommissionen netop fremlagt et forslag om, at statsborgere i Fællesskabets medlemsstater, som overholder bestemmelserne vedrørende medbringelse af varer over grænserne, frit skal kunne passere Fællesskabets indre grænser, uanset hvilken transportform der benyttes. Der skal dog stadig være mulighed for at foretage stikprøvekontrol.

Et led i bestræbelserne for at lette grænsepassagen mellem EF-landene har været beslutningen om senest pr. 1. januar 1985 at indføre det ensartede pas. Beklageligvis har ikke alle EF-lande kunnet leve op til denne

beslutning. Fra dansk side har vi opfyldt forpligtelsen. Jeg finder det vigtigt, at det sker snarest muligt i alle lande, bl.a. af hensyn til EFs troværdighed over for borgerne.

Jeg kan nævne andre konkrete eksempler på lettelser af grænsepassagen – og i disse tilfælde til gavn for transporterhvervene. EFs ministerråd har sidste efterår truffet beslutning om forenkling af formaliteterne for varetransport over grænserne, således at ét dokument nu er tilstrækkeligt for varetransport mellem alle EFs medlemslande. En forudsætning for fuld udnyttelse af traktatens bestemmelser om fri varebevægelighed er, at transportmarkedet er liberaliseret. Regeringen arbejder aktivt for en liberalisering og har medvirket til de beslutninger, der blev truffet af Rådet i december 1984 om en væsentlig udvidelse af antallet af køretilladelser for lastbiler i EF. Fra regeringens side har vi ligeledes arbejdet aktivt for en forøgelse af de brændstofmængder, som lastbiler afgiftsfrit må medbringe i deres brændstoftanke. Vort mål har været, at alt, hvad der kan rummes i bilens normaltank, bør være afgiftsfrit. Det er hidtil lykkedes at nå til enighed om, at der kan medbringes 200 l brændstof.

Generelt gælder, at de problemer, der opstår i forbindelse med grænsepassage, nok ikke så meget skyldes en mangel på regler som det, at eksisterende regler ikke altid føres ud i livet. Hvis der er en vilje til at lette grænsepassagen, kan dette i høj grad ske ved at ændre administrativ praksis og ved foranstaltninger på nationalt og lokalt plan. I den forbindelse vil jeg gerne fremhæve, at man fra dansk side har afskaffet paskontrollen ved udrejse fra Danmark, og at man – inden det i EF blev iværksat pr. 1. januar 1985 – på eget initiativ erstattede den systematiske kontrol i forbindelse med godstransport med en stikprøvekontrol, dog således, at den systematiske kontrol, der er hjemlet eller forudsat i fællesskabsbestemmelser (f.eks. kontrol af levende dyr), fortsat kan foretages.

Spm. nr. S 611

Til *udenrigsministeren* (31/1 85) af:

Riishøj (SF):

»Hvad agter udenrigsministeren at gøre med henblik på at forhindre eksport til Syd-