

[Skrunsager Skau]

teknologi, og som det allerede er nævnt, er det jo 21 år siden, at denne lov vedrørende skibes bemanning, som nu skal hedde skibes besætning, er blevet gennemført.

Derfor synes jeg, at de fire lovforslag, som ligger foran os, giver os et vældig godt grundlag for en fornuftig forhandling i de kommende møder i udvalget.

Rahbæk Møller (SF):

Hvad angår bekvemmelighedsflag, bekræftede ministeren, at regeringen ved UNCTAD-konferencerne tager redernes parti imod de søfarendes interesser og imod u-landenes interesser, og ministeren brugte som begrundelse, at ellers kunne danske skibe ikke tage del i olieudforskningen af den europæiske del af Nordsøen. Det er et meget specielt problem, og det må da være muligt at udforme et indgreb mod åbne registre, der samtidig åbner mulighed for flagskifte i de tilfælde, hvor der fast drives sejlads på en bestemt fremmed havn. Jeg synes, det er nødvendigt, at vi nu undersøger, om regeringen har parlamentarisk dækning for denne holdning. Det giver disse lovforslag en god lejlighed til.

Ministeren gav hr. Tommy Dinesen et negativt svar på spørgsmålet om søfolks ret til afmønstring i tilfælde af ulovlig sejlads på Sydafrika, og i den anledning skal jeg meddele allerede nu, at SF vil komme med et ændringsforslag, der sikrer denne mulighed.

Så er der endelig spørgsmålet om skibsassistenter, hvor ministeren sagde, at der ikke ville blive indført skibsassistenter, uden at der var overenskomstmæssigt grundlag herfor. Nu har vi kun haft kort tid til at læse disse lovforslag, så jeg kan have misforstået noget, men hvis jeg forstod forslagene ret, agter man nu at påbegynde en uddannelse af disse skibsassistenter, og så må jeg da spørge, hvad disse mennesker skal lave, når de nu bliver uddannet og der stadig ikke er overenskomst for dem. Jeg synes, regeringen griber det skidt an.

Jeg synes, man skulle lade organisationerne forhandle, og hvis organisationerne bliver enige om at indføre skibsassistenter, vil jeg da meget gerne bidrage til at skabe lovgrundlag for, at den nødvendige uddannelse kan finde sted.

Industriministeren (Stetter):

Jeg kan sige til hr. Arne Jensen, at skemaerne i lovforslaget er vejledende. Det er hensigten, at statens skibstilsyn ved fastsættelsen af besætningen skal tage udgangspunkt i disse skemaer og tilpasse besætningens størrelse, således at den svarer til det enkelte skibs tekniske indretning, til de driftsmæssige forhold og naturligvis også til sikkerheden. Så er det naturligvis meningen, at man kan gå i både op- og nedadgående retning med hensyn til besætningens størrelse.

Hr. Arne Jensen var igen inde på spørgsmålet om uddannelsespladserne, og således som jeg forstår spørgsmålet, vil jeg sige, at vi i den gældende lov har en bestemmelse om, at lærlinge og aspiranter, der er antaget til uddannelse til styrmænd og maskinmestre, kun undtagelsesvis kan medregnes i den foreskrevne besætning. Denne bestemmelse er ikke optaget i de lovforslag, jeg har fremsat for folketinget. Det er hensigten, at dette spørgsmål skal overlades til forhandling mellem parterne. De må selv finde frem til en løsning, som svarer til det enkelte skibs behov.

Jeg takker for de sidste bemærkninger, hr. Arne Jensen fremsatte. Jeg ser frem til et samarbejde mellem socialdemokraterne, regeringspartierne, det radikale venstre og gerne andre om udformningen af disse forslag. Det er indlysende, at jeg finder det mest hensigtsmæssigt, at vi får et bredt flertal for denne særdeles vigtige lovgivning.

Hr. Rahbæk Møller omtaler UNCTAD-koden. Jeg skal erindre min kollega om, at jeg har en bemyndigelse fra dette folketing til at ratificere koden, når jeg finder, at tidspunktet er det rette. Vi har allerede gennem lang tid ført forhandlinger med de øvrige vesteuropæiske lande plus Japan med hensyn til at få gennemført en omfattende ratificering. Jeg håber, at vi kan afslutte disse forhandlinger i løbet af første halvår af 1985.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):