

[Industriministeren]

be disse forhold er at skabe lige konkurrencevilkår.

Hr. Larsen-Ledet ønskede hviletidsbestemmelserne belyst. Det er et væsentligt emne, og det mener jeg at vi skal gøre i udvalget. Hr. Larsen-Ledet ønskede også at få belyst den mindre skibsfarts problemer. Også dette emne er centralt og må belyses under udvalgsarbejdet.

Jeg håber, at folketinget vil medvirke til, at dansk skibsfart kan fastholde sin betydning som det tredjestørste valutaintjeningshverv, således at der også i fremtiden kan være gode beskæftigelsesforhold for danske søfolk.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Det er efterhånden ved at være en kedelig tradition herinde i folketinget, at hver eneste gang en minister fremsætter et lovforslag og der så fremkommer kritik, oplever vi, at enten den ene eller den anden minister slår ud med armene og påstår, at man ikke har læst det foreliggende forslag.

Jeg sagde i mit indlæg, at bemandingen skulle være tidssvarende, jeg sagde, at den danske handelsflåde sejlede milliarder af kroner hjem i udenlandsk valuta og havde gjort det igennem årtier, jeg sagde, at udenlandske bemandingsregler var langt billigere og langt bedre i henseende til konkurrenceevnen end det, ministeren her foreslår. Hvilke af disse punkter er ministeren uenig i? Hvilke af disse påstande mener ministeren beviser, at jeg ikke har læst lovforslagene? Jeg tror selvfølgelig, at ministeren har læst sine egne forslag, men har ministeren læst de forslag, han har fået fra rederierne?

Arne Jensen (S):

Jeg skal starte med at beklage, at ministeren ikke svarer særlig klart på et spørgsmål fra mig, som jeg mener er særdeles centralt, nemlig om skalabemandingen alene skal være vejledende, men jeg må finde mig i, at vi får de ting diskuteret igennem i udvalget. Det samme gælder ministerens bemærkninger om uddannelsespladsers indregning i skalabemandingen; det vil vi også gerne have undersøgt lidt nærmere i udvalget. Jeg mener, de to punkter er centrale emner.

I ministerens svartale var der en antydning af bevægelighed, og det er i høj grad også nødvendigt, hvis vi skal nå et tilfredsstillende resultat. Der findes mig bekendt ikke flertal for disse lovforslag for nærværende, og jeg vil da gerne gøre ministeren opmærksom på, at han i denne sag ikke har nogen økonomiske bånd, der snævrer, for så vidt angår de radikale, og at der ved denne lovgivning i modsætning til andre lovgivninger under industriministeriet er mulighed for et bredt samarbejde. Dette være sagt også til de radikale, hr. Larsen-Ledet og fru Aase Olesen – fru Aase Olesen har jo allerede fået indflydelse på lovtæksten. Igennem de næste par måneder har de radikale faktisk mulighed for at virkeliggøre de mange gode radikale intentioner om sikkerhed og et godt arbejdsmiljø – og vel at mærke i første række i et samarbejde med socialdemokratiet. For realiteten er, at indflydelsen på denne lovgivning vil blive centreret om de to partier det radikale venstre og socialdemokratiet.

Endelig til ministeren om dette med at tage sin del af slæbet og ansvaret. Socialdemokratiet er parat til at tage sin del af ansvaret og slæbet med denne lovgivning, men vi må have afgørende indflydelse, og det er vel et rimeligt forlangende.

Skrumsager Skau (V):

Hr. Tommy Dinesen nævnte, at jeg havde sagt noget om unyttigt mandskab, og det er lidt af en misforståelse. Jeg nævnte, at hvis der var én for meget på et skib, så ville det forringe dets konkurrenceevne på årsbasis med 400.000 kr. Der gælder jo det samme i industrien: hvis der er for mange medarbejdere, så forringer det også konkurrenceevnen. Der er ingen forskel her.

Hr. Arne Jensen gik imod enhedsmandskab og omtalte det som overenskomststof. Ministeren har også bekræftet, at det er overenskomststof, men jeg synes, det er et vældig godt initiativ, der her er taget af industriministeren, således at man får en sådan uddannelse, at man kan påtage sig det job at være både på dæk og i maskinen, altså uddannelsen som skibsassistent. Jeg synes, det er en meget, meget positiv ting, som i allerhøjeste grad tager højde for den teknologiske udvikling, som vi ser bl.a. med de fuldautomatiske maskinrum. Det er en tilpasning til den nye