

[Industriministeren]

til hr. Arne Jensen, at det er den situation, som eksisterer i danske skibe i dag, der stort set er udgangspunktet. Vi har nogle enkelte undtagelser herfra: i skibe over 5.000 kW har vi sat en maskinofficer i land. Men som det også fremgår, skal bestemmelsen sikre, at statens skibstilsyn kan tilpasse besætningens størrelse både i opadgående og i nedadgående retning; man skal kunne tilpasse besætningens størrelse til den teknologiske og driftsmæssige udvikling, og besætningens størrelse skal også fastsættes ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering.

Det er, om jeg så må sige, det centrale i den lovpakke, som jeg her har fremlagt. Der skal ske en forhandling om en tilpasning af besætningens størrelse, således at den svarer til skibets teknologi og driftsmæssige forhold og naturligvis først og fremmest til søsikkerheden om bord.

Det andet eksempel, jeg vil nævne, vedrører den gældende bemandingslovs bestemmelse om, at lærlinge og aspiranter, der er antaget til uddannelse til styrmand og maskinmestre, kun undtagelsesvis kan medregnes i den foreskrevne besætning. Denne bestemmelse er bortfaldet i lovforslaget, og det overlades også her til parterne at forhandle dette forhold på plads. Det er med andre ord således, at dette spørgsmål må tages op til forhandling mellem parterne. Det er efter min bedste overbevisning den rigtige måde at gøre det på.

For det tredje vil jeg sige, at det er rigtigt, at vi foreslår indført en uddannelse som skibsassistent, der er kvalificeret til at arbejde såvel på dækket som i maskinen, og hr. Arne Jensen fremhæver – og det gør fru Anne Grete Holmsgård også – at dette er aftalestof. Det er det, og det er ikke således, at vi lovgiver med hensyn til at indføre denne person om bord på skibet. Det er parterne selv, der må forhandle sig frem til anvendelse af en enhedsbesætning. Det er ikke noget, som vi ønsker at blande os i.

Endelig vil jeg også fremhæve, at adgangen til nedbremsning af maskineriet på mindre skibe foreslås ophævet, og når nedbremsningen af maskineriet fjernes, bør kravene til maskinbetjeningen ikke sættes højere, og det er naturligvis særlig en fordel for de mindre skibe, som i dag sejler med en nedbremsning af maskineriet for at kunne undgå at tage flere besætningsmedlemmer om bord. Hen-

sigten med alle disse bestemmelser er jo at sikre en lovgivning, hvorefter danske skibe så vidt muligt kan få en besætning, hvis størrelse og sammensætning svarer til, hvad man finder i de nærmeste nabolande. Og hensigten er også at opnå, at dansk skibsfart kan arbejde under vilkår, som svarer til konkurrenternes. Jeg vil udtrykke min respekt for den indsats, som dansk søfart, redere, besætning og medarbejdere i land, udretter til gavn og glæde for os alle.

Fru Inger Stilling Pedersen var inde på de meget vanskelige vilkår, som gælder for mange søfolk, og jeg henviser til, at det har min sympati, at vi gør alt, hvad vi overhovedet kan, for at lette søfolkenes daglige strenge tilværelse. Jeg peger på, at vi har Handelsflådens Velfærdsråd, at vi fra statslig side gør, hvad vi kan for at gøre hverdagen lettere. Jeg ved også, at der er offervilje fra privat side. Der er mange kommuner og mange virksomheder, som giver støtte til, at man f.eks. har en servicemand i havne af en vis betydning, og vedkommende er altid parat til at hjælpe sømanden, når han kommer i havn.

Danmark har en moderne handelsflåde med lav gennemsnitsalder, udstyret med en avanceret teknik og også udstyret med brændstoføkonomiske maskiner. Vi har veluddannede redere, og vi har veluddannede medarbejdere om bord og i land, og både privat og offentligt gør vi meget for at holde standarden, fordi det er udgangspunktet for, at vi overhovedet kan have en konkurrence-dygtig skibsfart. Vi har fornemme traditioner, og vi er velanskrevne overalt i hele verden. Jeg får besøg af mange, og det sker ofte, at danske skibes image rundt omkring i hele verden fremhæves; det er altid positivt.

Vi har altså med andre ord et værdifuldt grundlag, og folketetinget har nu mulighed for at give dansk søfart en hensigtsmæssig lovgivning, for det er stærkt påkrævet med en modernisering af vor søfartslovgivning. Den nuværende er ca. 20 år gammel, og der er sket meget på dette felt i løbet af disse 20 år.

Målet er at give redere og medarbejdere mod og lyst til at bygge flere skibe på danske værfter, og målet er, at disse medborgere kan klare den benhårde konkurrence om fragter og fragtrater, og at man kan holde flere skibe under dansk flag. Mit hovedsigte med at ska-