

[Industriministeren]

Hr. Arne Jensen efterlyste endvidere høringssvar fra samtlige interesserede organisationer, og det er et ønske, som vi naturligvis omgående vil efterkomme. Hr. Arne Jensen kræver, at socialdemokratiet nødvendigvis skal høres. Ja naturligvis, og jeg håber så, at vi kan nå frem til et resultat. Hr. Arne Jensen understregede, at der var behov for varige løsninger, og mente, at ministeren kunne gøre meget for at nå frem til dette resultat, og jeg er enig i den betragtning, men jeg må tilføje, at begge parter kan gøre meget for at nå frem til et positivt resultat.

Hr. Rahbæk Møller og senere fru Anne Grete Holmsgård ønskede og krævede et forudgående udredningsarbejde. Det er naturligvis et skøn, hvornår man skal have et sådant arbejde, men jeg vil gøre opmærksom på, at der jo ikke er tale om ny lovgivning. Der er tale om en række ændringsforslag til en bestående lovgivning, og det er jo ikke således, at folketinget normalt kræver, at der gennemføres et udredningsarbejde, når vi fremsætter ændringsforslag til noget kendt stof. Men det giver mig anledning til at sige, at det er alt for sjældent, at folketinget beskæftiger sig med søfartsproblemer, og det er vel årsagen til, at flere af tingets medlemmer føler, at de er på tynd is; det kan jeg kun give hr. Rahbæk Møller ret i. Nu har folketinget fået en mulighed for at sætte sig ind i søfartens problemer og vanskeligheder og ikke mindst naturligvis i søfartens fremtid, og jeg håber, at tinget benytter sig af denne gunstige lejlighed.

Hr. Rahbæk Møller omtalte retten til at sejle under fremmed flag og spurgte, hvem regeringen egentlig holder med, rederne eller de søfarende. Jeg kan svare, at regeringen støtter, at man har frihed til at overføre et dansk indregistreret skib til registret i et andet land, og det gør vi, fordi det ofte kan være nødvendigt for at få andel i fragter og få andel i arbejde, f.eks. på den britiske del af Nordsøoklen. Der kan man ikke være med, uden at man sejler under britisk flag.

Vi har ikke nogen officielle statistikker over antallet af skibe under fremmed flag med tilknytning til danske rederier, men jeg vil gerne i den forbindelse understrege, at vi aldrig nogen sinde kan klare os mod lande som Panama, Singapore, Liberia, og hvad der ellers er af områder, hvor man kan indregistrere et skib. Opgaven for folketinget må

være at finde frem til en lovgivning, der gør det muligt for danske redere og rederier at sejle under dansk flag; det har vi et kæmpeansvar for kommer til at ske.

Hr. Dohrmann mente ikke, at regeringen og regeringspartierne skal roses for disse lovforslag. Det ønsker vi heller ikke, og allermindst da af hr. Dohrmann, for så var der da i hvert fald noget i vejen med disse forslag. Jeg tager kritikken meget let, for jeg forstod af hr. Dohrmanns tale, at han overhovedet ikke havde sat sig ind i forslagene, og derfor har jeg heller ikke flere kommentarer til hr. Dohrmann.

Hr. Tommy Dinesen – og jeg var glad for, at hr. Tommy Dinesen tog ordet – mente, at det var noget konservativt, at sømanden selv skal betale en fjerdedel af udgifterne ved hjemrejsen, og det er jeg ganske enig i. Vi mener, at det er nødvendigt, at sømanden selv betaler en del af udgiften. Det er naturligvis et skøn, hvor stor denne andel skal være, og hr. Tommy Dinesen vil have bemærket, at vi nu i stedet for at forlange halvdelen kun opkræver en fjerdedel.

Hr. Tommy Dinesen omtalte forholdene med sejlads af våben, ammunition og lignende til Sydafrika, og det er indlysende, at dette er forbudt i henhold til gældende dansk lov. Det er også indlysende, at i det øjeblik rederen eller skibsføreren overtræder denne bestemmelse, så kan han drages til ansvar for det, og det har vi jo også set har været tilfældet. Men det er skibsføreren, der overtræder loven. Det er ikke således, at sømanden har ret til at kræve sig afmønstret – her må vi tage hensyn til skibet og ikke mindst naturligvis til besætningen. Der er jo ikke nogen risiko ved at sejle med våben til Sydafrika. Det er et holdningspræget spørgsmål, og hvis vi først skulle ind at vurdere, hvorvidt man ud fra den ene eller den anden holdning ikke ønskede at sejle med en ladning, ville vi få alt for store opgaver at løse. Det lader sig slet ikke gøre i praksis.

Et gennemgående princip i forslagene er, at vi foreslår, at parterne i fremtiden overtager flere og flere af de problemer, der måtte være, til forhandling mellem parterne. Det finder regeringen er et godt princip.

For det første vil jeg gerne henvise til, at det er hensigten ved fastsættelsen af besætningen at tage udgangspunkt i de skemaer, som er angivet i lovforslaget, og jeg kan sige