

[Anne Grete Holmsgård]

gennem erhvervsstøtten at sætte nogle bremseklodser ind over for den trafik, der foregår, hvor rederne flygter ind under bekvemmelighedsflag.

Selvfølgelig ved jeg godt, at det på dette område som på andre områder er svært at kontrollere rederne, ligesom det er svært at kontrollere andre store og indflydelsesrige arbejdsgivere. Hvis de vil flytte til udlandet, så flytter de til udlandet. Hvis de vil flytte ind under bekvemmelighedsflag, så flytter de selvfølgelig ind under bekvemmelighedsflag. Men man kan jo gøre det så svært for dem som overhovedet muligt, og det var en af de ting, man skulle have taget fat på, når man alligevel har valgt at fremsætte nogle temmelig omfattende lovforslag, som vi overhovedet ikke kan nå at forholde os til i detaljer under en førstebehandling, men selvfølgelig kan gå nærmere ind i, når vi kommer til udvalgsarbejdet.

Som en sidste ting, inden tiden udløber, vil jeg nævne, at jeg synes, der er mangelfulde garantier for hjemrejsen for søfolk. Vedrørende et andet problem, som hr. Rahbæk Møller nævnte, nemlig bestemmelserne om hjemrejse fra krigszoner, er jeg helt enig i, at man som et minimum burde gøre de midlertidige bestemmelser, der eksisterer for Persergolfen i øjeblikket, til permanente regler i stedet for det, der er foreslået i forslagene.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Et skib er jo en arbejdsplads, og derfor gælder samme regler som på alle andre arbejdspladser. Det er vigtigt, at der er en økonomi, som kan bevare arbejdspladsen, og at der er så gode forhold som muligt for medarbejderne.

De fire lovforslag, vi behandler i dag, har til formål at styrke dansk skibsfart, at gøre det muligt at klare sig i den skarpe konkurrence med udlandet, og det har vi hørt meget om. Vi har også hørt, at det ikke er muligt at tilfredsstille begge parter, redere og ansatte, og derfor må der blive tale om en afbalance-ring.

Jeg skal ikke gå ind i alle de enkeltheder, forslagene rummer. Jeg mener, der er stof til udvalgsbehandling og til at gå i detaljer med mange ting. Jeg tror, det er nødvendigt i udvalget at se på de særlige forhold, der gælder for det at være om bord på et skib. De ansat-

te dér har ganske specielle forhold, så selv om man kunne fremstille skibe, der kunne klare sig med meget lidt mandskab, mener kristeligt folkeparti, at det er nødvendigt at se på bl.a. vagtafløsning, sikkerhedsbestemmelser og en ting som, at man har mulighed for samvær med kolleger. Hvis man i lang, lang tid skal opholde sig på et skib og ikke har mulighed for at komme i land og alle skal arbejde på et eller andet tidspunkt, så kan det give nogle problemer. Det tror jeg vi er nødt til at tage i betragtning, selv om det selvfølgelig også er nødvendigt, at økonomien er i orden, for at det kan lade sig gøre at konkurrere. Jeg tror, det er vigtigt, at vi i udvalget ser nærmere på, hvilke forhold der er, og hvilke muligheder vi har for at skride ind dér.

Kristeligt folkeparti er også glad for de nye uddannelsesmuligheder. Det, at man giver en, der skal uddannes, flere muligheder, synes jeg er en god ting, som måske kunne smitte af på mange andre områder, sådan at man er udrustet til at klare flere opgaver. Det gælder også for skibsførere, at de får så god en uddannelse som overhovedet muligt.

Jeg mener også, at vi må se på sådan en ting som afmønstring. Jeg kan godt forstå, at når man kommer i farlige situationer, hvor man føler sig utryk, må det være en menneskeret og mulighed, at man kan afmønstre. Alene det, at man har den mulighed, gør måske, at man bedre kan affinde sig med forholdene om bord.

Kristeligt folkeparti er meget åbent over for diskussioner. Vi tilslutter os forslagene, men mener ikke, at de udelukker drøftelse og en god udvalgsbehandling.

Dohrmann (FP):

Vi har altid i fremskridtspartiet haft den tradition, at uanset hvem der har fremsat et forslag, har vi tilkendegivet vores stilling ud fra forslagens indhold. Jeg siger dette, fordi vi igen her i dag har oplevet, at samtlige regeringspartier står op og anbefaler nogle forslag, og modsat kan man høre visse venstre-fløjspartier, som kritiserer forslaget sønder og sammen, for det mener de nu engang er deres opgave.

Vi forsøger som sagt at give en nøgtern vurdering af de enkelte forslag, og i dette tilfælde vil jeg godt sige til industriministeren