

[Brusvang]

Vedrørende sønæringsloven har jeg ikke på det foreliggende grundlag nogen bemærkninger.

Det vigtigste ved sømandslovsforslaget er at give sømanden adgang til at kræve afsked, når det drejer sig om indsejling i områder med en faretruende tilstand for skib eller mandskab, og de nødvendige ændringer af lovgivningen for at opnå en sådan adgang for sømanden finder vi det rigtigt at gennemføre. Det er et rimeligt og menneskeligt hensyn, man dermed tilgodeser.

Jeg finder det nødvendigt, når man gennemfører et lovforslag, der fører til mindre besætninger på skibene, at det har konsekvenser for de gældende hviletidsbestemmelser. Jeg har forstået de søfarendes organisationer således, at de gerne ser hviletidsbestemmelserne udformet sådan, at de i højere grad kommer til at svare til arbejdsmiljølovens hovedregel, men dette må så igen medføre, at der gives mulighed for en række dispensationer.

Der foreligger allerede på indeværende tidspunkt en lang række udtalelser fra organisationerne om deres synspunkter på de fremsatte lovforslag. Jeg synes, det er ret vigtigt at konstatere, at der ikke er tale om, at man udelukkende har arbejdsgiversynspunkter kontra arbejdstagersynspunkter, men at der også organisationerne imellem på en anden led er uenighed om disse spørgsmål. Det vil altså sige, at den lovgivning, vi til syvende og sidst når frem til, i høj grad må være udtryk – som også andre har sagt det – for en balanceakt.

Vi er generelt positive over for lovforslagene og positive over for det kommende udvalgsarbejde.

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

Hvis hr. Arne Lund så nødtigt vil risikere, at der kommer BZere om bord på skibe, så synes jeg nok, han burde have været lidt mere kritisk i det, han sagde heroppefra om de fire lovforslag, vi behandler. Det er vel almindelig logik, at jo dårligere arbejdsvilkår de ansatte har, jo større mulighed er der for, at de udvikler sig til BZere, og jo bedre vilkår de har, jo færre muligheder er der for det.

Disse fire lovforslag handler ikke om, at nu tager man virkelig fat på de meget store

problemer, der er inden for søfarten og specielt for de folk, der er ansat på skibene. Det handler i virkeligheden om, at man laver nogle relativt begrænsede justeringer, hvoraf nogle kan få vidtrækkende konsekvenser, mens andre ikke vil få det. Den store katastrofe ligger i flere forhold, bl.a. i, at man overhovedet ikke tager fat på de vigtige arbejdsmiljøproblemer, der er om bord på skibene. Det var måske det allerførste, man skulle have sat sig ned og taget fat på, når man valgte at fremsætte nogle lovforslag, der er så omfattende.

Jeg vil gerne sige med det samme, at jeg ligesom hr. Rahbæk Møller er meget kritisk over for, at vi får fire sådanne lovforslag, uden at der har været et bredt forudgående arbejde, der peger på, hvad det egentlig er for nogle problemer, der eksisterer inden for dette område. Det allerbedste ville være, hvis man sagde: vi tager disse lovforslag af bordet igen, og så nedsætter vi et udvalg med de implicerede parter, der skal gennemgå, hvad det egentlig er for nogle problemer.

Alle ved, at søfolk ikke har de samme rettigheder som vi andre, der går på landjorden, altså alle landkrabberne. De har ikke de samme rettigheder, når det f.eks. handler om arbejdsmiljø. Det synes jeg er et ganske stort problem, og vi har diskuteret det her i salen før, bl.a. vedrørende overdødeligheden blandt søfolk, men så sandelig også på en lang række andre områder, hvor arbejdsmiljøloven simpelt hen ikke eksisterer.

Udgangspunktet for disse lovforslag har været, at man har villet sikre rederne bedre konkurrencevilkår, og det er selvfølgelig ikke særlig overraskende. Derfor har man med loven om skibes besætning lavet, hvad man kalder justeringer af selve besætningerne. Så vidt jeg er orienteret, har der ikke været de store problemer i konkurrenceforholdene, hvis vi sammenligner os med vore nabolande, men det er klart, at hvis man går til den yderlighed at sammenligne besætningsreglerne for danske søfolk og for danske skibe med alle mulige andre landes forhold, så kan man altid sige, der er problemer. Hvis man på et eller andet område sammenligner konkurrencevilkårene med Hong Kongs, så er der da ved gud problemer. Det samme gælder, hvis man sammenligner med de skibe, der sejler under bekvemmelighedsflag; så er der selvfølgelig problemer for rederne. Men