

[Rahbæk Møller]

gang, at hviletidsbestemmelser kan give problemer.

Det er godt, at bestemmelserne om søfolks rettigheder i krigszoner forbedres, men hvorfor ikke følge de midlertidige bestemmelser, der gælder for Den persiske Bugt? Der er stadig grund til at se på søfolks praktiske muligheder for at tage hjem, når de opdager, at deres skib skal sejle i krigszone.

Der er også grund til at se på, om ikke man burde genindføre søfolks ret til en månedlig fridag. I dag er det i realiteten sådan, at søfolk ikke kan få mulighed for at gå i land, når de er i havn. Det burde være en menneskeret at kunne gøre det i hvert fald en gang om måneden. Der er også grund til at se på bestemmelsen om, at søfolks ret til afmønstring efter 6 måneder ikke gælder, hvis de har været i dansk havn inden for de sidste 3 måneder. Denne bestemmelse kan i værste fald medføre, at de skal være påmønstret i 9 måneder uden ferie.

Afslutningsvis vil jeg rejse et spørgsmål, der ligger uden for disse fire lovforslag, men som har sammenhæng med dem, nemlig om retten til at skifte til bekvemlighedsflag. Det er jo et spørgsmål, der behandles på UNCTAD-konferencer, og det er velkendt, at u-landene går ind for at stramme reglerne. Det er også velkendt, at rederne efter for år tilbage at have været imod bekvemlighedsflag nu modsætter sig ethvert initiativ for at begrænse mulighederne. Derfor vil jeg godt spørge ministeren, hvilken stilling den danske regering indtager ved disse forhandlinger. Støtter den rederorganisationerne, eller støtter den de søfarende og u-landene i dette spørgsmål?

Larsen-Ledet (RV):

Da mit partis ordfører i denne sag, fru Aase Olesen, er forhindret i at være til stede, skal jeg på det radikale venstres vegne anbefale de fire søfartslovforslag til en positiv og saglig udvalgsbehandling. Vi finder, at behovet for ændringer er tilstrækkeligt begrundet, og vi mener derfor, at lovforslagene bør gennemføres i denne folketingssamling.

Søfartslovgivning må altid tage sit udgangspunkt i sikkerheden til søs, men med mere end 90 pct. af den danske handelsflåde i udenrigsfart er vi af konkurrencemæssige grunde ikke frit stillet med hensyn til, hvilket

lovkrav vi vil stille til skibsfarten. Lovforslagene er udtryk for en balanceakt mellem modstridende interesser, og kun et grundigt udvalgsarbejde kan vise, om ministeriet har fundet den rette balance.

Vi vil i udvalget bl.a. gerne have belyst konsekvenserne af hviletidsbestemmelserne og af ændringerne på uddannelsesområdet for den mindre skibsfart.

Brusvang (CD):

På centrum-demokraternes vegne har jeg følgende bemærkninger til lovforslaget om skibes besætning, forslaget til sønæringslov, lovforslaget om søfartsuddannelse og forslaget til sømandslov:

Det siger næsten sig selv, at den teknologiske udvikling må have konsekvenser for skibes indretning og skibes bemanning og skibes drift. Jeg opfatter da også de foreliggende forslag fra industriministerens side således, at tanken er så vidt muligt at opfange denne udvikling og skabe de bedst mulige forudsætninger for en endnu gunstigere udvikling på området. Området er i øvrigt økonomisk særdeles følsomt, og vi må erkende, at selv små udsving i omkostningerne kan få helt afgørende konsekvenser for konkurrenceevnen.

At det er et vigtigt lovgivningsområde, er der ingen der vil bestride. Det er ikke mindst sikkerheden, det gælder, men det gælder også beskæftigelsen til søs, og det gælder beskæftigelsen på de danske værfter.

Med hensyn til besætningsspørgsmålet har jeg noteret mig, at der rent faktisk er blevet en væsentlig afstand fra det indhold, bemanningsskalaerne har i dag, og til den bemanning, der er på skibene. Det vil sige, at vi mangler den fornødne fleksibilitet i den gældende lovgivning, og at lovforslaget i højere grad skulle være i overensstemmelse med den faktiske situation.

Vedrørende søfartsuddannelsen finder CD det rigtigt, at man ikke foretager en afbrydelse af uddannelsen, når det drejer sig om en eksamen, som udviklingen har vist at der ikke længere er behov for. Sigtet: i stedet at nå frem til en uddannelse på et højere niveau, må være rigtigt. CD er også positivt indstillet over for tanken om skibsassistenter og i det hele over for planerne om en enhedsbesætning.