

[Arne Lund]

gens størrelse højere, end at der stadig væk er nogle skibe, der kan sejle.

Det er mit indtryk, at industriministeren i forbindelse med lovgivningen om uddannelsen inden for søfarten med sine forslag har tilstræbt et højere uddannelsesniveau og ad den vej også en større konkurrenceevne. Jeg tænker på det interessante forslag om integrerede besætninger, der kan fremmes gennem en skibsassistentuddannelse, og jeg tænker også på de andre uddannelsesforslag, som ministeren er kommet med.

Der forestår nok et langvarigt udvalgsarbejde. Vi må alle lytte til de henvendelser, vi sikkert får fra søfartsorganisationerne, og der bliver mange spørgsmål at stille. Det vil derfor ikke være rigtigt her ved første behandling at gå i enkeltheder – og dem er der mange af – men det, jeg for mit vedkommende gerne vil understrege, er, at vi i det konservative folkeparti vil medvirke til en saglig og positiv behandling af lovforslagene i udvalget, og, vil jeg gerne føje til, at vi også vil tilstræbe den bredest mulige enhed om forslagene.

Lige en enkelt bemærkning til sidst, hr. formand, som jeg ikke kan dy mig for at komme med, og det er den, at det er jo en triumf for ligestillingsbevægelsen, at vi nu ikke mere må tale om bemanning af skibe, men om besætning af skibe, selv om jeg må sige, at jeg foretrækker at bemandede et skib fremfor at få besættere om bord. Og én ting mere: vi skal vel ikke gå så langt, at vi ikke mere må tale om at søge mænd inden for skibsfarten?

Under alle omstændigheder har vi her en lovgivning, der kræver en bred indsats og et samarbejde mellem folketingets partier.

Skrumsager Skau (V):

De fire lovforslag om søfartsforhold danner et godt udgangspunkt for en tiltrængt rationalisering og modernisering, således at den danske skibsflåde kan klare sig i den internationale konkurrence. Disse forslag kan derfor betegnes som en positiv erhvervs-politik, og det er vigtigt at bringe den i forgrunden.

Her tænker jeg på, at dansk skibsfart er meget følsom over for den internationale konkurrence og de internationale konjunkturer, som jo har været meget, meget svingende

i de sidste 10–15 år. Antallet af skibe under dansk flag er blevet reduceret meget i de seneste år, og det gælder især antallet af småskibe, som er blevet reduceret med ca. 300 stykker i de sidste 10 år. Man kan så spørge: en ekstra mand, en unyttig mand, om bord på et skib, hvad beløber det sig til i kroner og øre? Ca. 400.000 kr. Kan det hæmme vor konkurrenceevne og medføre tab af en række arbejdspladser? Ja, det kan det; det kan i al fald være med til det, men selvfølgelig kan det nu foreslåede alene ikke redde dansk skibsfart.

Den nuværende lov som sådan trænger til en revision, ellers vil vi fortsat være handicappede i den internationale konkurrence, og det vil, som den tidligere ordfører har sagt, gå ud over vores beskæftigelse og også vores valutaindtjening, som er så vigtige for hele samfundet.

Ved selvsyn har jeg kunnet konstatere en rivende teknologisk udvikling på skibsfartsområdet, således at det tunge slæb nu næsten er afskaffet og erstattet af moderne teknik. Det gælder næsten alt udstyr til fortøjning, udstyr vedrørende sikkerhed, selvstyring, radar og moderne navigationsudstyr og også det fuldautomatiske maskinrum. En skibsbesætning skal derfor have flere kvalifikationer, end den skulle for 21 år siden, da loven vedrørende skibsbemanning sidst blev revideret. Det gælder for øvrigt også i næsten alle andre dele af dansk erhvervsliv, f.eks. i industrien og i landbruget.

Det forslag, der foreligger vedrørende skibsbesætning, vil kun have en meget begrænset virkning for den aktuelle bemanning af skibene – vi taler her om tocifrede tal – hvorimod de sidste års reduktioner i antallet af skibe under dansk flag på grund af konkurrenceforholdene har betydet store tab af arbejdspladser, så her taler vi om trecifrede tal; det betyder, som jeg tidligere har nævnt, nedgang i valutaindtjeningen.

Som helhed udgør forslagene derfor et godt og et fornuftigt grundlag for de kommende drøftelser i udvalget, men jeg har dog nogle mere specifikke bemærkninger til nogle punkter i forslaget.

I bedømmelsen af størrelsen og sammensætningen af skibenes besætning indgår en række subjektive vurderinger, men jeg er meget enig i, at det ledende princip i forslaget til lov om skibes besætning må være, at sik-