

*Forslag til lov om ændring af sømandsloven.*

(Fremsat 23/1 85).

Lovforslagene sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Arne Jensen (S):**

Søfartslovgivningen er kompliceret stof, og industriministeren har bestemt ikke gjort os opgaven lettere ved at fremsætte hele fire lovforslag i en samlet pakke, som åbenbart over hals og hoved skal behandles her i folketinget.

Danske redere har forberedt denne lovgivning og presset på gennem 2½ år for at få den gennemført, og så er det mildt sagt urimeligt kun at levne os ordførere nogle få dage til at gennemarbejde det store lovkompleks. Vi må gå ud fra og håbe på, at de implicerede organisationer har fået en rimeligere behandling, selv om forslaget som helhed ligner et rederforslag.

Dette hastværk er forhåbentlig ikke udtryk for manglende vilje til samarbejde om hele søfartslovgivningen, for af hensyn til skibsfarten som et af vore vigtige erhverv vil en enighed i høj grad være ønskelig, især i disse år, hvor faldende fragtrater og en fremadskridende teknologisk udvikling nødvendiggør, at erhvervets udøvere, redere og medarbejdere, kan samarbejde og i fællesskab nå frem til løsninger, som både sikrer international konkurrenceevne og et arbejdsmiljø, som tilgodeser det mandskab, som er grundlaget for milliardindtjeningen i hele rederierhvervet.

Udgangspunktet for socialdemokratiet er ikke bare at sikre vore søfolk en arbejdssituation, som er tilnærmet arbejdssituationen i land, men også at sikre, at der på en række områder kompenseres for de afsavn, som søfolk lider ved, at deres arbejdsindsats nødvendigvis må udføres langt fra hjem og pårørende, og uden at de har mulighed for at få del i de samfundsgoder, som de i øvrigt er bidragsydere til.

I bemærkningerne er anført et udgangspunkt, som vi kan være overordentlig enige i. Det hedder i punkt 6 i de almindelige bemærkninger:

»Det ledende princip i en ny lov om skibes besætning er som hidtil, at sikkerheden

for menneskeliv på søen skal være tilgodeset ...«.

Det er smukke ord, som vi helt kan bifalde, men det er, som om de gode hensigter tabes af syne, når man studerer ministerens forslag, hvori der tales om mandskabsreduktioner, både hvad angår dæks- og maskinmandskab, der gør, at vi må sætte spørgsmålstegn ved arbejdsmiljøet og sikkerheden og ikke mindst ved de menneskelige belastninger, som følger af disse reduktioner.

Vi er parat til at drøfte skalabemændinger, men vi føler, at de retningslinjer, som der her er lagt op til, er alt for lette at ændre og reducere, og jeg vil f.eks. gerne vide, hvad der ligger i, at skalabemændingen fremover kun er vejledende.

Ud over disse generelle betragtninger vil jeg tage nogle specifikke problemer i forslagene frem. En gennemgang kan af tidsmæssige grunde naturligvis ikke være udtømmende, så vi må vente med resten til udvalgsarbejdet.

Først forslaget om skibes besætning. Deri nævnes fremdrivningsmaskineriets størrelse, men det er en utilstrækkelig måleenhed. Der må f.eks. tages hensyn til hjælpemaskineri, til skibets og maskineriets indretning, til, om der føres køle- eller fryselastr, om det er et gastankskib, om der anvendes tung olie eller let olie, om der er reparationsmuligheder ved hjælp fra land m.v.

Det anføres også, at maskinrum skal være hensigtsmæssigt indrettet. Det er upræcist. Det bør præciseres, at direktøren for skibstilsynet skal godkende maskinrummets indretning, og bestemmelserne om selvrensende centrifuger forekommer irrelevante og utilstrækkelige.

Vi finder ikke, at disse lovforslag sikrer de nødvendige uddannelsesstillinger på dæk og i maskine til motormænd, elever og de skibsassistenter, som nu åbenbart skal pådøt vores søfartsorganisationer.

Vi må også efterlyse uddannelsesstillinger for unge, stillinger, som ligger ud over skalabemændingen. I øvrigt finder vi det betænkeligt, at en person med duelighedsbevis i motortopasning samtidig kan være ansat til anden tjeneste om bord, ikke mindst i betragtning af den reduktion i maskinbesætningens størrelse, som lovforslagene siger mod.

Vi finder heller ikke, at der er nogen motivering for at ændre besætningens størrelse,