

[Tommy Dinesen]

altså en bemyndigelse til ministeren, og jeg er ikke så sikker på, at vi går ind for alt for mange bemyndigelser til denne regering.

Der bliver sagt en hel del om, hvor mange ulykker der nu har været i de foregående år. Jeg vil i hvert fald godt postulere, at det kun er halvdelen af de ulykker, der sker forskellige steder, som er opført i de forskellige statistikker, også dem, der kommer fra Søsportens Sikkerhedsråd, som laver et stort stykke arbejde. Jeg er også godt klar over, at der bliver lavet et meget stort stykke arbejde i forskellige klubber, men nogle af disse klubbers formænd og bestyrelser mener, at dette her er et arbejde, der må lovgives om, ikke af hensyn til de mennesker, der frivilligt tager en prøve, men af hensyn til de ca. 10 pct. – for det må det være – der ikke tager de prøver.

Det er ikke ligetil at sejle til søs, vil jeg nok sige, når man kender faget indefra og har været i det i 30 år, og hvis man står på en færge eller et stort skib og kigger ned og ser et lille skib, så virker det altså ikke ret stort, og det er altså farligt.

Det forekommer heller ikke rigtigt, at en familiefar kan gå hen og leje en båd til 250.000 kr., eller hvor meget det nu er, og tage hele familien med ud at sejle, uden at han nogen sinde har set saltvand.

Fru Inger Stilling Pedersen sagde noget om at have respekt for naturen. Ja, hvis man aldrig har set saltvand før, så er der ikke ret meget at have respekten i, for når man kender faget, så ved man, at havet ikke sådan er til at bruge til fritidssejlsads osv., uden at man kender lidt til det. Der er nogle regler, som næsten er mere komplicerede end dem, der gælder, når man kører på landevejene. Det er noget med, at hvis en båd er en sejlbåd f.eks., så skal andre vige for den, og hvad man skal gøre, hvis man kommer bagfra og indhenter den anden båd, og sådan er der et hav af eksempler.

Jeg ved, at mange af de ting, der er sket f.eks. på de kanter, hvor jeg bor, aldrig har været opført nogen steder, og der har aldrig stået noget om det i aviserne, men det er da et held, der ikke er sket nogen alvorlige ulykker før. Det er ikke bare for at komme her i folketinget med en masse nye love og bestemmelser om, at nu skal man gøre ditten og datten. Det er ærlig talt, fordi jeg bl.a. har så stort et kendskab til det, at jeg ved, det er

nødvendigt, og jeg vil da ikke tage ansvaret for, at der sker nogle ulykker. Man kan godt sige, at ulykkestallet er faldet gennem nogle år, men det afhænger jo bl.a. af vejret og en masse andre ting, og det kan man heller ikke lovgive for. Det har vi heller ikke tænkt os, selv om venstre ligesom var inde på, at vi ville lovgive for det også.

Der er altså sket en fordobling af fritidssejlsadsen, og det betyder altså, at det er bedre, at der er flere og flere, der kender reglerne. Der er en hel del fritidssejlere efterhånden, der tager en tur til Tyskland, og har de ikke duelighedsbevis, er det sådan, at de får to politimænd om bord til at sejle dem hjem, eller de får båden op på en lastbil, og den bliver sejlet hjem. De regler har man i Tyskland, det er der ikke nogen der er klar over, og derfor bør vi også have dem her. Jeg skal ikke blande EF ind i det, for det er jo ikke ligefrem vores kop te, men jeg vil da godt henvise til det alligevel.

Jeg vil også gerne nævne sådan noget som, at søredningstjenesten i 1983 var ude for 173 falske alarmer, fordi folk ikke kender noget til de raketter, de skal bruge, og bruger det, man kalder røde raketter. Så kommer både helikopter og Falck, og hvad ved jeg, og det koster millioner af kroner. Jeg vil godt sige til regeringen: I vil gerne spare, og dette her koster millioner af kroner. Men det er der altså ikke nogen der vil tage hensyn til. Havens frihed, som der altid bliver talt om, betyder, at snart alle de love, vi har inden for søfart, er fra atten hundrede et eller andet, og på nogle områder er der slet ikke nogen, og det skal der tilsyneladende heller ikke være, hvis det stod til regeringen.

Der var ingen spørgsmål fra hr. Arne Jensen, men hr. Arne Lund mente, at emnet skulle ind under de lovforslag, der skal behandles på torsdag. Det er da udmærket, og det vil jeg heller ikke afvise, men det kommer jo an på, om lovforslagene bliver vedtaget i det hele taget. Jeg tror nok, der er ret stor modstand fra nogle sider.

Hr. Skrumsager Skau sagde, at dette her var jo socialisme, der blev indført ad bagdøren, og noget med ægproducenter. Man kan sige mange ting, og jeg går ud fra, at der nu snart kommer et forslag fra venstre om, at man ikke skal have færdselsregler. For det er jo færdselsregler, det drejer sig om.