

[Industriministeren]

15 fod, vil jeg som nævnt i indledningen ikke kunne anbefale forslaget til vedtagelse.

**Arne Jensen (S):**

Det foreliggende beslutningsforslag om indførelse af et duelighedsbevis for fritids- og lystfartøjer rejser en problematik, som har været genstand for en offentlig debat gennem flere år. Som helhed kan vi fra socialdemokratiet bifalde, at vi også her i folketinget får emnet nærmere belyst som baggrund for en eventuel lovgivning.

Beslutningsforslagets indhold og sigte: indførelse af en obligatorisk ordning til afløsning af de frivillige ordninger, vi hidtil har fundet tilstrækkelige, er for os at se i princippet rigtigt og i høj grad brugbart som udgangspunkt for en udvalgsdrøftelse af det stadig voksende fritidsområde, som fritidssejlad udgør.

På trods af en påskønnelsesværdig indsats fra Søsportens Sikkerhedsråd har vi i de senere år kunnet registrere et stigende antal ganske meningsløse ulykker blandt fritidssejlere, og med den stadig stigende tilgang af fartøjer til fritids- og feriesejlads finder vi det påkrævet, at der under en eller anden form ydes en forstærket indsats, både hvad angår information og forudgående undervisning i de elementære regler, som gælder til søs.

Vi vil under udvalgsarbejdet søge fornyet kontakt til de foreninger og organisationer, som har tilknytning til dette område, og ud fra de tilkendegivelser, der måtte fremkomme, og i øvrigt ud fra en opklaring i udvalgsarbejdet vil vi gerne tage endelig stilling til selve beslutningsforslaget.

**Arne Lund (KF):**

I argumentationen for forslaget til folketingsbeslutning om duelighedsbevis til lystfartøjer anfører forslagsstillerne en statistik, der, som industriministeren lige har påvist, stærkt overdriver ulykkesfrekvensen på dette område. Det synes tværtimod at ligge sådan, at trods forøgelse af færdslen med disse fartøjer er ulykkestallet faldende, og under alle omstændigheder viser statistikken desuden, at tilslutningen til erhvervelse af frivilligt duelighedsbevis på dette område er stærkt stigende.

Når så hertil kommer, at industriministeren i sit lovforslag om skibes besætning, et

forslag, vi formentlig får til behandling her i tinget i næste uge, foreslår en bemyndigelse for ministeren til at stille kvalifikationskrav også for skibe af denne størrelse, må jeg på den konservative folketingsgruppes vegne karakterisere forslaget som i bedste fald overflødigt og udtale, at vi formentlig med tilslutning til ministerens lovforslag vedrørende skibes besætning indtil videre i al fald vil være godt dækket ind på dette område.

**Skrumsager Skau (V):**

Igen har vi på bordet et forslag fra SF, som vil betyde mere kontrol, mere bureaukrati, og som kan betyde, at der kommer en ansvarsforflygtigelse og noget, som meget, meget vanskeligt kan overholdes – vi skal også tænke på, at den danske nation jo er en søfartsnation, og at mange har et meget naturligt forhold til vand – alt dette under påskud af, at det vil formindske ulykkerne til havs, men som vi allerede har hørt fra industriministeren, er det altså ikke den gruppe, som duelighedsbeviset er tiltænkt, der i dag er ulykkesgruppen. Det er helt andre: brætsejlere eller også almindeligt badende.

Det ender vel også med, at SF i løbet af en vis tid vil kræve duelighedsbevis, før vi kan få lov til at kaste os i bølgerne eller kaste os i badekarret. I 1982 var der i Danmark alene 31 rednings- og eftersøgningsaktioner efter badende; de udgør altså en ret betydelig del af det samlede antal. Og hvis vi får det, begynder vi at nærme os en politistat, en stat, hvor Big Brother bestemmer hver detalje: følg den gule linje, når du skal i skole, og hvis du så går uden for denne, kan der altså ske noget ubehageligt!

Selvfølgelig skal der gøres noget i vores samfund, som kan afbøde og afværge ulykker; det er vi jo alle sammen interesserede i, men forbud og påbud alle vegne, det er ikke vejen. Det er meget, meget vigtigere at oplære og opdrage den danske befolkning, børn, unge og voksne, til at være ansvarsbevidst, få os til at tænke os om, når vi beskæftiger os med forskellige ting, til at være os selv og til at tænke på andre. Vi kan godt. Folketinget må ikke gennem lovgivningen være Big Brother. Folketingets medlemmer er ikke supermennesker, vi er almindelige mennesker, der skal være med til at sikre og værne om det enkelte menneskes frihed, selvfølgelig