

[Arne Jensen]

ikke sådan, at den lov, vi behandler i dag, også om kort tid vil blive udsat for beskæringer gennem de årlige bevillingslove? Hvis det forholder sig, som rygterne melder, føler vi behov for en tilkendegivelse fra ministeren her i dag.

Jeg tillader mig at minde ministeren om de mange pæne ord, den konservative ordfører, hr. Ib Stetter, fremførte ved første behandling af lovændringen 12. marts 1982, Folketingstidende 1981-82, 2. samling, sp. 3586, bl.a. at der faktisk var behov for at gå videre end foreslået af den daværende, socialdemokratiske regering. Hvis blot en lille del af de pæne ord, der blev fremført ved den lejlighed, stadig står til troende, er vi i socialdemokratiet helt trygge ved småskibsfarten og den øvrige skibsfarts vilkår også i fremtiden.

Som sagt kan socialdemokratiet støtte lovforslaget ud fra beskæftigelsesmæssige og erhvervsmæssige synspunkter, og vi kan tilsi-ge en nøgtern og saglig udvalgsbehandling.

Arne Lund (KF):

Jeg skal på det konservative folkepartis vegne anbefale industriministerens forslag. Det drejer sig om at genindføre en tidligere bestemmelse om, at der også kan gives garanti for lån til ombygning af mindre fragtskibe, da den tekniske udvikling har medført, at denne ombygningsaktivitet er stigende, og da en bestemmelse om garanti herfor vil medføre både en konkurrenceforbedring for de mindre rederier og en jævnere kapacitetsudnyttelse på vore mindre skibsværfter. Jeg skal altså anbefale lovforslaget og kan give tilsagn om, at det konservative folkeparti vil medvirke til en hurtig og effektiv udvalgsbehandling.

Svend Heiselberg (V):

Nogle kan måske føle det underligt, at først afskaffer man afskrivningsmulighederne for bygning af coastere osv. med det resultat, at der bliver mindre beskæftigelse på skibsværfterne, og bagefter kommer man med et lovforslag om statstilskud, bl.a. for at kunne holde liv i skibsværfterne. Men de to ting har selvfølgelig ingenting med hinanden at gøre.

Venstre kan støtte det lovforslag, ministeren her har fremsat.

Rahbæk Møller (SF):

Da vores ordfører, hr. Jes Lunde, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne kort meddele, at socialistisk folkeparti kan støtte lovforslaget.

Aase Olesen (RV):

Også det radikale venstre kan støtte ministerens lovforslag om udvidelse af garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe, så man nu også kan opnå garanti for lån til ombygning.

Brusvang (CD):

Jeg kan henvise til den begrundelse, der allerede flere gange er fremført vedrørende dette lovforslag om garantier for ombygning af mindre fragtskibe. Også CD er naturligvis positivt indstillet.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Jeg kan fortsætte rækken og sige, at kristeligt folkeparti selvfølgelig på det varmeste anbefaler lovforslaget. Det er et af de forslag, ingen kan være bekendt at gå imod. Det har virkelig mulighed for at gavne de mindre virksomheder. Vi anbefaler det varmt og håber, at det går hurtigt igennem.

Dohrmann (FP):

Jeg skal love for, at der er nogle, der kan tillade sig at gå imod.

Der var jo engang, hvor vi hørte denne regering udtale, at hele den tilskudsmani skulle vi væk fra. Og hvad ser man nu? Vi ser minsanden industriministeren komme springende med et forslag om deciderede tilskud. Først plukker man pengene, som venstres ordfører ganske rigtigt sagde, og bagefter deler man ud, lidt til højre og lidt til venstre. Det er simpelt hen under lavmålet at give sin tilslutning til et sådant forslag. Fremskridtspartiet går selvfølgelig imod.

Industriministeren (Stetter):

Hr. Arne Jensen refererede et rygte om, at regeringen skulle have i tankerne at afvikle værftsstøtten over en bred bank. Jeg plejer ikke at kommentere rygter, og jeg vil derfor også ved denne lejlighed henvise til den redogørelse, jeg har fremsendt til erhvervsudvalget vedrørende værftsstøtte – eller rettere