

[Lønger]

Det er de konkrete bemærkninger, vi i første omgang har til SFs forslag. Der er nogle ting, vi gerne vil tale videre om, men generelt vil jeg sige, at vi stiller os positivt over for intentionerne bag det, og vi stiller os positivt over for tankerne i de enkelte forslag. Detaljerne håber jeg vi kan tale igennem, inden der kommer andenbehandling.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Det er gået som en rød tråd, tror jeg, igennem alle ordførerindlæggene, at man er meget positive, man er meget forstående over for cyklisternes problemer, og så kan der være forskellige måder at løse dem på. Dette her er nogle ting, som SF har fundet var væsentlige, og jeg skal lige kommentere de enkelte om lidt, hvor vi kan have forskelligt syn på det.

Men egentligt kunne jeg godt tænke mig, at vi som noget overordnet så på selve det at blive uddannet til at være cyklist. Ligesom man taler om, at knallertkørere skal undervises og de, der fører bil og motorcykel, skal have kursus, burde man nok også gøre cyklisterne bedre udrustet, og her finder jeg i hvert fald, at færdselsundervisningen i skolen er en meget væsentlig ting. Jeg er selv lærer og har taget de små elever med ud med deres cykler og prøvet på i praksis at lære dem nogle af tingene.

Jeg tror, at alle uanset alder, selv bilister, der skal kunne færdselsreglerne, men måske har glemt dem, kan trænge til at få frisket dem op.

Jeg tror, det var den konservative ordfører, der var inde på kendskabet til hinanden. Jeg tror, det betyder umådelig meget, at man ved noget om, hvordan andre reagerer, og derfor tror jeg, at nogle af disse forslag faktisk kan blive farligere for cyklisterne, hvis man derved får en falsk tryghed.

Hvad angår forslaget om overhaling af cyklister, synes jeg, det er sagt meget klart, at det er urealistisk med en fast afstand, men det er væsentligt, at mange kører for tæt på cyklisterne. Jeg synes selv, den såkaldte slikpind er en udmærket ting. Hvis den var obligatorisk eller i hvert fald noget, de fleste havde, tvang man på den måde bilisterne til ikke at komme for tæt på.

Der er også sagt noget om dårligt føre og om usikre cyklister – og det gælder vel navn-

lig børn, men også ældre er nævnt – at det her er et problem at være for tæt på, fordi cyklisterne ofte slinger lidt, og så kan der nemt ske noget. Men jeg tror, det er væsentligt, at man måske også i uddannelsen af bilister og motorcyklister lægger meget mere vægt på fænomenet overhaling.

Hvad angår forslaget om parkering ved vejkryds, kunne jeg også somme tider som bilist ønske, at der ikke var parkeret for tæt på, for det tager også noget af oversigten fra bilisten. Men jeg er ikke sikker på, at det hjælper så meget, hvis ikke der er nogle parkeringsvagter til at konstatere, at man ikke er for tæt på.

Jeg mener også, at der er mulighed for nu, hvor der er særlig farlige steder, at hindre denne parkering. Der er skrevet noget om, at man kunne lave en stribe; det synes jeg da var udmærket, hvis man på steder, hvor der var særlig fare, ikke måtte parkere tættere på, men det er jo også noget, som man kan drøfte videre.

Der er endvidere et forslag om, at cyklisterne skal have lov at køre ligeud. Det kan jeg ikke gå ind for, medmindre man sikrer det med – og der er nævnt mange ting: lyskurve eller lys, der gjorde, at man kom lidt hurtigere frem for bilisten, men hvis bilisten har fart på og glemmer at være så agtpågivende, som han bør være, er cyklisten virkelig i fare. Egentlig mener jeg, at nogle cyklister kører på det, at de føler, de har ret til at køre frem – og det har de sådan set også – men de glemmer, at ikke alle bilister er lige agtpågivende, og så kan det blive dyrt for cyklisten. Jeg tænker tit på det selv, når jeg sidder i en lille bil og en stor lastbil måske med anhænger kører ud foran mig, hvad han egentlig heller ikke har lov til; så skal jeg i hvert fald nok prøve at holde tilbage, for så er jeg den svage. Jeg mener, at bilisterne skal indskærpes agtpågivendehed, men det er lige så vigtigt, at cyklisterne – det gælder også knallertkørere – lærer at forstå, at der kan være tilfælde, hvor man ikke er så agtpågivende, som man burde være.

Hvad angår forslaget om at køre på fortove eller gangstier tror jeg, man skal være uhyre varsom, for allerede i dag er der en tendens til visse steder – og det gælder måske navnlig store børn – at bruge fortovene, men jeg ved også, at mange ældre er rædde, når sådan en cyklist kommer farende; selv