

[Helge Adam Møller]

jeg selv sidder. Der vurderer man, hvor der er mulighed for at lade de forskellige trafikformer, altså gående og cyklende, være på samme område uden gene, og så kan man gennemføre det. Men det kræver altså efter min mening ikke et initiativ fra justitsministeren, men at man lokalt tager problemet op, og det mener jeg som sagt at man allere-de gør i øjeblikket.

Lovforslag nr. L 101 omhandler forslaget om at lade afstanden, når man parkerer, være 10 m i stedet for 5 m. Det er kun 8 år siden, man ændrede det, og jeg finder ikke, at der er fremført nogen vægtige begrundelser for at gå tilbage til det gamle. Vi har i hvert fald ikke i det materiale, der ledsager lovforslaget, set disse begrundelser.

Beslutningsforslag nr. B 56 handler om, at højresvingende bilister skal holde tilbage i stedet for som nu, hvor de normalt kører så langt ud til kantstenen som overhovedet muligt for at forhindre, at der er cyklister, der kommer indenom, cyklister, som man så eventuelt ikke ser – ikke altid på grund af dårlig vilje, men fordi der er blinde vinkler og andet. Jeg mener med min erfaring både som cyklist og bilist, at vi nok vil forøge antallet af ulykker ved at indføre denne regel, og derfor er vi fra konservativ side meget betænkelige ved dette beslutningsforslag.

Det sidste og det eneste, der måske er lidt morsomt, er lovforslag nr. L 100. Jeg ved godt, at hr. Jimmy Stahr sagde, at det nok kun var en hensigtserklæring, men det er altså udformet som et lovforslag, nemlig at man skal holde en afstand på 1½ m, når man overhaler en cyklist. Flere har været inde på, at det kan blive svært at kontrollere, det kan blive svært at måle, men så skriver man videre i lovforslaget:

»Hvor vejforholdene ikke muliggør en overhaling med en afstand som nævnt, kan overhaling dog ske, såfremt føreren af det overhalende køretøj forinden har sikret sig, at føreren af det forhjulede køretøj er opmærksom på det overhalende køretøj og har givet plads for passage.«

Jeg kan godt se de problemer, der opstår. Jeg ved godt, man i bemærkningerne har sagt, at der skal ske en tavs aftale på en eller anden måde mellem de to parter, men i min egen by, Næstved, vil det være helt umuligt at overhale med de 1½ m i nogle af de smalle gader inde i midten af byen, og hvis man

derfor skulle bruge denne aftale, skulle man dytte i hornet og fange øjnene på cyklisten, og når man så havde kigget på hinanden og eventuelt råbt noget ud ad vinduet, kunne man overhale med 1,35 m. Men hvis det nu er en franskmænd om sommeren, der er turist i Næstved, hvordan skal vi så lave aftalen?

Det forslag er ikke realistisk; det kan ikke lade sig gøre. Jeg mener, vi er bedre tjent med det, vi har i øjeblikket, der siger, at der altid skal holdes en afstand, som sikrer, at overhalingen kan ske uden problemer. Det er nemlig forskelligt, hvor stor denne afstand er: når man kører langsomt inde i byen, kan 1 m være rimeligt; ude på landevej er 1½ m nok mere rimeligt.

Lad mig så til slut sige, at jeg er ganske enig med justitsministeren i, at de forskellige ting, der indgår i lovforslag nr. L 12, specielt vedrørende cyklister: lavere hastighed for lastbiler i byer, mere hastighedsdifferentiering, en større del af trafikken fra landeveje over på motorveje, hvor der ikke er cyklister, alle er ting, der er med til at sikre cyklisterne bedre og fremfor alt måske er mere realistiske end en del af de ideer, som dette lovforslag giver udtryk for.

Med de bemærkninger ser jeg frem til, at vi får et godt udvalgsarbejde i retsudvalget. Det er i hvert fald et af de spørgsmål, som vi alle sammen har forstand på.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Der er vel ikke noget parti, der ikke ønsker at undgå færdselsuheld, og ingen, der ikke vil være med til at højne færdselssikkerheden, og venstre kan da også helt tilslutte sig det, som hr. Jimmy Stahr kaldte ministerens smukke bemærkninger om cyklister i trafikken.

Men venstre mener ikke, at disse lovforslag og beslutningsforslag kan bidrage til at forbedre cyklisternes vilkår i trafikken. Der opstilles et krav om, at biler skal køre med en bestemt afstand fra cyklisterne. Ja, man kan selvfølgelig kræve målebånd som standardudstyr i biler og i patruljevogne, men det er altså en bestemmelse, der, som det også allerede er sagt, hvis den skal tages bogstaveligt, er fuldstændig umulig at administrere, og regler, der ikke kan administreres og håndhæves, er med til at svække respekten for andre og nødvendiggøre regler, og vi