

Af Margrete Auken (SF) m.fl.  
(Fremsat 11/12 84).

Forslagene sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Disse forslag, som er fremsat af SF, har til formål at øge sikkerheden og fremkommeligheden for cyklister i trafikken. Da vi har haft flere drøftelser om færdselslovgivningen her i folketinget, kunne nogle måske være tilbøjelige til at sige: ja men så har der jo været lejlighed til at drøfte cyklisternes forhold, for cyklisterne er en stor bestanddel af trafikken, og så er det ret overflødigt at gøre det én gang til.

Det synspunkt har jeg imidlertid ikke. Der sker jo let det, når man drøfter forslag til færdselslove og forskellige spørgsmål i forbindelse med andre beslutningsforslag, at man ikke rigtig kommer til at beskæftige sig med cyklisternes placering og situation i trafikken, og det synes jeg der er en god lejlighed til i denne forbindelse. Derfor vil jeg byde forslagene velkommen.

Det er jo ikke, fordi der ikke har været debatter om spørgsmålene. Baggrunden for den øgede interesse for cyklisterne er utvivlsomt, at cyklernes andel i den samlede trafik i dag er væsentlig større end tidligere, og det synes jeg kun vi skal være glade for. Samtidig har vi desværre også set, at det betydelige fald, der er i det samlede antal trafikuheld, ikke gør sig gældende for cyklisternes vedkommende, idet der kun har været tale om et beskedent fald i uheldstallet.

Det er på denne baggrund, at cyklisterne efter min opfattelse fortjener den øgede interesse, jeg her har nævnt, både i folketinget og andetsteds.

Da vi havde færdselskonferencen i marts 1984, var der også nogen, men måske ikke overvældende megen drøftelse af deres forhold. Dengang var der fremsat forskellige ideer vedrørende cyklisterne, som havde været meget fremme i den offentlige debat. Det var tanker, der havde været fremme i en arbejdsgruppe. De gik f.eks. ud på at tillade cykling på fortov og gågader og tillade cyklister at køre over for rødt lys o.lign.

Den almindelige debat om disse noget vidtgående forslag gav dem ikke medhold,

og modstanden imod dem kom vel mere fra fodgængere end fra nogen andre, og også fra ældre. Jeg tænker navnlig på et forslag, som jeg egentlig selv havde nogen sympati for, nemlig forslaget om, at man for mindre børns vedkommende skulle give dem tilladelse til at køre på fortovet. I forvejen er det jo sådan, det ved vi, at når et barn i 6-7 års alderen begynder at køre på cykel, er der ikke ret mange fornuftige forældre, der siger, at barnet skal køre på gaden eller på cykelstien, men på fortovet. Jeg mente for så vidt, at det i hvert fald var egnet til en drøftelse, om man skulle tillade dette, men hvis vi skal dømme efter det, der blev sagt på færdselskonferencen, må man sige, at selv på det punkt var der en afstandtagen fra at ændre for meget i færdselsbilledet i forhold til andre trafikanter. Her var det igen navnlig fodgængerne, der ville være ængstelige for den situation, at de skulle møde cyklister på fortovet.

Jeg nævner også dette, fordi forslagsstillerne i et af forslagene er inde på, at man skulle foretage ændringer i loven, sådan at man kunne køre imod ensrettet trafik. Så vidt jeg husker den debat, der fandt sted, blev der udtrykt megen ængstelse også for dette punkt.

I øvrigt er det min opfattelse, at vi nok skal være noget tilbageholdende med at fremsætte alt for generelle retningslinjer på områder som dem, jeg har nævnt. Nogle spørgsmål kan i øvrigt bedst løses lokalt af de kommunale myndigheder i samarbejde med politiet på grundlag af en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Jeg er også overbevist om, at de pågældende myndigheder fuldt ud er opmærksomme på de muligheder, der er for at give cyklisterne særlige muligheder i trafikken.

Af de forslag, der i øvrigt er fremsat, skal jeg nævne forslaget om, at motorkøretøjer ved overhaling af tohjulede køretøjer skal holde en afstand på mindst 1,5 meter (L 100). Det er udtryk for den rigtige tanke, at der under overhaling ikke må køres så tæt på andre, at der derved opstår farlige situationer. Vi er ganske enige om, forslagsstillerne og jeg, at det er meget afgørende, at man får sikret dette. Den gældende færdselslov indeholder da også en udtrykkelig bestemmelse om det. Den foreskriver, at det overhalede køretøj skal holde tilstrækkelig afstand til