

[Hjortnæs]

Danmark fået en pæn andel af EF-midlerne til strukturomlægningen.

I en periode, hvor der tales om begrænsninger i fiskerikapaciteten, virker det overraskende, at Frankrig tilsyneladende udvider sin kapacitet i betydeligt omfang.

Det rejser spørgsmålet om, hvad det er for fiskearter, den pågældende nybyggede fiskerflåde skal fiske efter, og om det forventes, at dette fiskeri vil blive tilstrækkelig rentabelt.

Svar (21/1 85):

Fiskeriministeren (Grove):

De aktuelle planer for udbygningen af den franske fiskerflåde er indeholdt i det udviklingsprogram, der i henhold til EFs strukturforordning, rådsforordning 2908/83, er udarbejdet af de enkelte medlemslande med henblik på Kommissionens administration af Fællesskabets støtteordninger for fiskeriet.

Programmerne er udarbejdet under hensyn bl.a. til de enkelte medlemslandes eksisterende flådestruktur og til opstillede planer for ressourcernes udnyttelse.

Programmerne, der endnu ikke er offentliggjort af Kommissionen, skal inden april 1985 godkendes af den stående strukturkomité i EF. Ved godkendelsen vil bl.a. blive lagt vægt på, om der er et ressourcemæssigt grundlag for omstruktureringen.

Også inden iværksættelsen af dette program har der i Frankrig på linie med forholdet i øvrige EF-lande været gennemført nationale investeringsstøtteforanstaltninger med henblik på at modernisere og omstrukturere flåden. Disse foranstaltninger er godkendt af Kommissionen og knytter sig til EFs støtteforanstaltninger.

Den franske regerings gældende støtteprogram for fiskeriet blev iværksat i 1983 for en 5-årsperiode. Det er hensigten, at der i denne periode skal nybygges omkring 600 fartøjer ved hjælp af en række tilskuds- og låneordninger, der i forhold til de danske ordninger er mere omfattende. Nationale tilskud til nye fartøjer er betinget af, at eventuelle gamle fartøjer afhændes. Det skønnes, at Frankrig under denne ordning har bygget mellem 110 og 150 fartøjer i 1984.

Til sammenligning kan det vedrørende fornyelsen af den danske fiskerflåde oplyses, at der i 1984 blev ansøgt om tilladelse til 140 nybygninger. Derudover blev der ansøgt om

tilførsel af 24 brugte fartøjer til fiskerflåden. Pr. 1. september 1984 var 42 fartøjer med en gennemsnitsstørrelse på knap 100 BRT under bygning på danske værfter for danske fiskere. Den danske fiskerflåde er på i alt ca. 120.000 BRT, medens den franske er på ca. 180.000 BRT.

Der blev i 1984 meddelt EF-støtte og national dansk støtte til bygning af i alt 28 fartøjer.

Spm. nr. S 521

Til forsvarsministeren (11/1 85) af:

Hjortnæs (S):

»Kan ministeren oplyse, hvad der for tiden betales i årsleje for en Deccamodtager for brugere i Danmark, England, Vesttyskland, Holland, Frankrig, Norge og Sverige?«

Begrundelse

Gennem mange år har firmaet Racal-Decca A/S, som er et engelsk datterselskab, haft monopol på udsendelse af radiosignaler til brug for navigationsudstyr.

De danske fiskere og handelsflåden har således været underlagt dette monopol og de priser, som et enerådende selskab har kunnet opnå.

Årslejen for en Deccamodtager repræsenterer en ikke ubetydelig omkostning for danske fiskere, og jeg vil gerne vide, om belastningen er større end den, man pålægger fiskere i andre lande, som vi med rimelighed kan sammenligne os med.

Svar (21/1 85):

Forsvarsministeren (Engell):

Lejeafgiften i Danmark for den mest anvendte Deccamodtager udgør 18.875 kr. årligt.

Det har ikke været muligt at få oplyst de seneste årlige lejeafgifter for Deccamodtagere i de øvrige lande.

De årlige lejeafgifter i 1981 fremgår af vedlagte oversigt. Beløbene kan dog ikke direkte sammenlignes, da ejer- og driftsforhold vedrørende Deccakæderne er forskellige i de pågældende lande.