

[Justitsministeren]

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Som det er spørgeren bekendt, har justitsministeriet indbudt til kriminalpolitisk konference den 10. januar 1985.

Til konferencen er indbudt ikke blot medlemmer af folketinget, men også deltagere fra hele retsvæsenet, herunder fra kriminalforsorgen. Det skal i den forbindelse særligt fremhæves, at justitsministeriet har indbudt repræsentanter for KRIM (foreningen for human kriminalpolitik) og KRIM-Århus til at deltage i konferencen.

Som det fremgår heraf, vil der således være deltagelse på konferencen af personer, der i særlig grad må forventes at varetage de indsatte interesser. Endvidere vil naturligvis også de deltagere på konferencen, der kommer fra kriminalforsorgen, have indgående viden om forholdene i kriminalforsorgens anstalter.

Jeg har derimod fundet ikke at burde indbyde personer, der aktuelt afsoner fængselsstraf, til at deltage i konferencen.

Spm. nr. S 494

Til *fiskeriministeren* (3/1 85) af:

Hjortnæs (S):

»Agter ministeren at tage initiativ til, at danske fiskere ligestilles med fiskere i øvrige EF-lande og Norden, hvad angår betaling for brug af deccasignaler?«

Begrundelse

Gennem mange år har firmaet Racal Decca A/S, som er et engelsk datterselskab, haft monopol på udsendelse af radiosignaler til brug for navigationsudstyr.

De danske fiskere og handelsflåden har været underlagt dette monopol og de priser, som et enerådende selskab har kunnet opnå.

Årslejen for en deccamodtager er p.t. ca. 20.000 kr. – betydelig mere end der betales i andre lande – og er således en omkostningsbelastning for danske fiskere. Til sammenligning kan anføres, at en dansk fremstillet modtager – Ship-Mate – i dag sælges til ejendom for ca. 18.000 kr. Altså en pris som udgør mindre end et års leje hos Decca.

Hvor længe skal danske fiskere finde sig i denne forskelsbehandling?

Svar (8/1 85):

Fiskeriministeren (Grove):

Der blev den 31. januar 1947 mellem marineministeriet og DECCA NAVIGATOR CO., LTD., London, indgået en overenskomst om, at der skulle oprettes et dansk aktieselskab med det formål at oprette og drive radiofyrrer samt at udleje og sælge modtagere til hjælp for positionsbestemmelser. Det blev bl.a. i overenskomsten bestemt, at lejen for deccamodtagere for danske brugere ikke måtte overstige den leje, der betales af tilsvarende brugere i det britiske statsamfund.

Denne overenskomst er siden 1957 blevet fornyet for 5 år ad gangen.

Der har i forbindelse med fornyelserne fra fiskeriets side været klaget over lejens størrelse, ligesom der gentagne gange har været stillet krav om statens overtagelse af stationerne.

Der findes i Europa 25 DECCA NAVIGATOR kæder, hvoraf 15 ejes og drives af de pågældende stater, medens 8 ejes og drives af Decca, heraf 6 i U.K., 1 i Danmark og den tyske Berlinkæde. De resterende 2 kæder drives af Decca og de pågældende stater i fællesskab.

Man er bekendt med, at en dansk fremstillet modtager – Ship-Mate – i dag sælges til ejendom på det danske marked, men man er ligeledes bekendt med, at Decca har sagsøgt det danske firma Rauff & Sørensen for overtrædelse af markedsføringsloven med påstand om, at det bl.a. forbydes firmaet at producere og markedsføre navigationsmidlet Ship-Mate RS 4000.

I henhold til overenskomstens § 4 er det alene forsvarsministeriet, der afgør, om overenskomsten skal bringes til ophør ved overenskomstperiodens udløb eller fornyes for en ny 5-årig periode. Da forsvarsministeriet ikke har ønsket overenskomsten bragt til ophør, er den senest forlænget for en ny 5-årig periode fra 15. oktober 1983.

Foruden søsikkerheden og betydningen for den kommercielle skibsfart har man fremhævet DECCA NAVIGATOR-systemets betydning for fiskeriet.

Det er af stor betydning for effektiviteten og for produktiviteten, at systemet fortsat eksisterer. Ved nøjagtigt at kunne fastslå beligheden af de bedste fiskepladser og ikke mindst nøjagtigt at kunne fastslå positioner