

[Nør Christensen]

alle berørte parter er disse ændringer af væsentlig betydning. Der er nu sikkerhed for, at aktiviteten på dette område fastholdes i en overskuelig tid, hvilket gør kommunernes planlægning af deres byfornyelsesprojekter mere sikker. Boligministeriet vil kunne meddele kommunerne, at der er reserveret midler om ikke næste år, så i hvert fald i de følgende år. En sådan rullende 4 års planlægning vil gøre det lettere at integrere byfornyelsen både i det øvrige boligbyggeri og i kommunernes planlægning i øvrigt.

Energitilskudsordningen udløber som bekendt den 1. januar 1985, og det er vel egentlig på tide, at den hører helt op, efter at tilskuddene i de senere år er blevet reduceret. Det betyder ikke, at fordelene ved at isolere m.v. også ophører. Tværtimod vil det fortsat være en god forretning for mange at bringe deres hus eller lejlighed i en bedre energiøkonomisk stand, også uden tilskud, men det kræver jo, at der bliver gjort opmærksom på de fordele, der er ved energibesparende foranstaltninger. Det fordrer oplysning og information, og det er da også med tilfredshed, at vi i CD bemærker, at bevillingen hertil er fordoblet.

De øvrige ændringsforslag til § 14, altså boligministeriet, drejer sig i det væsentlige om ændrede skøn.

Socialdemokratiet har stillet en del ændringsforslag, som jeg kort skal tilkendegive vores stilling til, men først vil jeg lige henlede opmærksomheden på budgetdepartementets konsekvensberegninger af disse forslag.

Det interessante er jo ikke opstillingen af nogle talkolonner. Nej, det interessante er, om forudsætningerne holder, og det har socialdemokratiet jo ikke altid haft det bedste ry for at de gør. Budgetdepartementet slutter da også på side 2 nederst med at nævne, at der er flere grunde til, at disse skøn forekommer at være noget overdrevne, hvilket vist med rette må siges at være en særdeles pæn måde at udtrykke sig på.

Ændringsforslag nr. 285 handler om anlæg af cykelstier. Når vi ikke kan støtte specielt dette ændringsforslag, skyldes det bestemt ikke, at vi ikke finder det afgørende, at trafikikkerheden for den svage gruppe øges. Der er tale om, at socialdemokratiet efter vores opfattelse laver en, om end mild, form for overbudspolitik i forhold til ændringsforslag nr. 655, som forøger udgiften til anlæg

af cykelstier med 20 mill. kr. Vi støtter altså ændringsforslag nr. 655.

I øvrigt kan vi ikke stemme for de ændringsforslag, der er stillet af socialdemokratiet.

Som nyt medlem af finansudvalget vil jeg afslutningsvis rette en tak til medarbejderne i finansudvalgets sekretariat. Jeg føler, at man har udført et enestående stort og præcist arbejde, og jeg takker for, at man altid har været særdeles velvillig, når vi har haft hjælp behov.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Jeg vil holde mig til at kommentere ændringsforslagene og lade de generelle bemærkninger om regeringens politik vente til i morgen.

VS kan støtte de fleste af de socialdemokratiske ændringsforslag, der kommer til afstemning. Det gælder forslagene på skatteområdet, forslagene om at øge bevillingerne til den kollektive trafik, DSB, det gælder forslagene om at gennemføre en regulering af dagpenge, sygedagpenge, børnetilskud m.v., og det gælder ændringsforslagene om at bevare jobskabelsesordningen i dens tidligere form – jeg skulle lige til at sige nuværende form.

Der er dog et par undtagelser, hvor vi vil undlade at stemme. Det gælder bl.a. de to ændringsforslag nr. 506 og 509, hvor der i ændringsforslagene er indregnet et skøn over konsekvenserne af den socialdemokratiske beskæftigelsespolitik. Vi vil undlade at stemme, fordi vi simpelt hen ikke kan tage stilling til, om det skøn er korrekt. Det samme gælder i øvrigt de ændringsforslag, hvor regeringen har ændret sit skøn over indtægter og udgifter. Her ville vi, hvis de i øvrigt var kommet til afstemning, også have undladt at stemme.

Så er der et par af de socialdemokratiske ændringsforslag, hvor vi vil undlade at stemme. Det gælder bl.a. ændringsforslaget om Bornholmstrafikken. Hvis jeg har forstået det rigtigt, er provenuet uændret. Det eneste, der sker, er, at man følger DSBs regler for takstforhøjelser fremfor at følge de regler, der gælder for Bornholmstrafikken nu. Når vi vil undlade at stemme, skyldes det, at vi mener, at problemerne på Bornholmstrafikken kun kan løses, hvis man rent faktisk får nogle